



22. oktober 2009

Til finanskomiteen på Stortinget

## **STATSBUDSJETTET FOR 2010**

### **Bra med avgift på fossilgass til oppvarming**

- Det er gledelig at det endelig blir ilagt grunnavgift på bruk av fossilgass til oppvarming, en energiform som fort kan konkurrere ut fornybar energi til oppvarming.

### **Følg opp med økte avgifter på fyringsolje og elektrisitet**

- Bruken av bioenergi må økes på bekostning av fossil energi. Det er derfor nødvendig med spesifikke virkemidler som faser ut bruken av fossil energi.
- Det foreligger gode alternativer til fyringsolje til oppvarming. Samtidig er elektrisitet en verdifull ressurs som primært ikke bør brukes direkte til oppvarming. Potensialet til å frigjøre energi gjennom effektiviseringstiltak er også betydelig, jf. Lavenergiutvalgets rapport fra juni 2009.
- For å fremme bruken av bioenergi til oppvarming og øke energieffektiviteten bør avgiftene på fyringsolje økes 150–200 øre per liter, slik at avgiftene kommer opp på svensk nivå.
- For å fremme bruken av bioenergi til oppvarming og øke energieffektiviteten bør avgiftene på elektrisitet dobles, opp til svensk nivå. Vi anslår at dette vil gi ca. 5 mrd. kr i økte inntekter.
- Det er beklagelig at bevilgningene til ENOVA er forslått redusert. Økt avgift på fyringsolje og elektrisitet er et viktig virkemiddel som *både* gjør det mer lønnsomt å legge om energibruken i mer miljøvennlig retning *og* gir betydelig økte inntekter som bør pløyes tilbake i form av støtteordninger/skattefradrag til dem som gjennomfører energieffektiviseringstiltak.

### **Innfør CO<sub>2</sub>-avgift og full kvotepliktig for gasskraftverket på Kårstø**

- Gasskraftverket på Kårstø får i dag gratis kvoter for 300 000 tonn CO<sub>2</sub>, noe som gjør at staten subsidierer forurensing massivt. Vi mener at gasskraftverket må ilegges CO<sub>2</sub>-avgift på linje med andre gasskraftverk (offshore og Melkøya) samt betale for alle sine kvoter.

### **Løft Miljøverndepartementet ytterligere**

- Det er bra at bevilgningene til Miljøverndepartementet øker.
- For å få realisert mer skogvern må bevilgningene økes med 100 mill. kroner. Dette er beløpet skogeierne sier er nødvendig for å ta unna køen med frivillig vern.
- For å styrke det nye Klima- og forurensningsdirektoratet må bevilgningene økes med 50 mill. kr.

### **Omprioriteringer på Samferdselsdepartementets budsjett nødvendig**

- Bevilgningene til samferdsel må speile miljøutfordringene og innfri nasjonale miljømål. Dagens store satsing på trafikk- og utslippsøkende motorveger strider mot dette.
- Budsjettforslaget innebærer 391 mill. kr mindre til baneinvesteringer enn hva Jernbaneverket har lagt opp til i 2010 i sitt ferske handlingsprogram. Samtidig er bevilgningene til gangveger og sykkelveger 92 mill. kr lavere enn hva som er forutsatt i NTP (ved jevn fordeling). Dette er skuffende, særlig etter en god bevilgningsvekst i 2009.
- Belønningsordningen for bedre kollektivtransport skal ifølge Soria Moria 2 dobles. Likevel beholdes den på nesten samme nivå som i 2009, noe som er et dårlig overfor kommunene.
- Samferdselsbevilgningene må endres slik at jernbaneinvesteringene blir i tråd med handlingsprogrammet og bevilgningene til gangveger og sykkelveger kommer opp på NTP-nivå. Belønningsordningen må økes med minst 100 mill. kr. Dette gjøres gjennom å kutte bevilgningene til store vegprosjekter.

### **Flere grønne skatte- og avgiftsgrep nødvendig**

- Det er bra at kjøpsavgiftene for bil justeres i riktig retning.
- Fjerne fritaket fiskeflåten har for CO<sub>2</sub>-avgiften. Fiskeflåten slipper ut omtrent like mye CO<sub>2</sub> som fra innenriks norsk flytrafikk. Det er store fartøy som står for den desidert største andelen av fiskeflåtens utslipp. Fritaket innebærer en subsidiering av klimagassutslipp på i størrelsesorden 300 mill. kroner årlig. Som kompensasjon kan fiskerfradraget økes ytterligere.
- Sørge for at skattereglene ikke diskriminerer de som velger miljøriktige reisemåter til jobb. Primært skal dette skje gjennom å sørge for at loven om fordelsbeskatning praktiseres også for arbeidsgiverbetalte parkeringsplasser, sekundært gjennom å frita arbeidsgiverbetalt kollektivtransport for beskatning.

Med vennlig hilsen  
Norges Naturvernforbund

Jan Thomas Odegard  
generalsekretær