



Oslo, 8. september 2011

Bærum kommune
Plan- og bygningstjenesten
1304 SANDVIKA

KLAGE PÅ REGULERINGSPLAN FOR E 16 KJØRBO-WØIEN

Vi viser til reguleringsplan for E 16 Kjørbo-Wøien, vedtatt av Bærum kommunestyre 15. juni 2011 og Naturvernforbundet i Oslo og Akershus' høringsuttalelse til reguleringsplanen, datert 7. april 2011.

I vår høringsuttalelse tar vi opp to momenter, nemlig problemet med at økt vegkapasitet gir økt trafikk og dermed skaper økte miljøproblemer og køproblemer andre steder i vegnettet, samt problemet med at den foreslåtte løsningen er ugunstig for busstrafikken. Naturvernforbundet vil i denne klagen ta opp det sistnevnte punktet.

Busstrafikken, sammen med toget, må få en langt større funksjon i et effektivt og framtidretta transportsystem for østlandsregionen. Vi tviler på at den valgte vegløsningen vil møte de krav som stilles for dette, med tanke på hurtig framføring av buss, god tilgjengelighet til markedet og god samordning mellom buss og bane.

Den vedtatte løsningen for E 16 Kjørbo-Wøien gjør det vanskelig for bussene å betjene Sandvika bussterminal (for effektiv omstigning bl.a. til jernbanen, med nytt dobbeltspor) uten vesentlige tidstap og dermed tapt konkurransekraft i forhold til privatbil. Den vedtatte løsningen innebærer heller ingen bussholdeplass ved Vøyenenga, som representerer et ikke ubetydelig marked. Skal dette markedet betjenes, må bussene da kjøre gamlevegen, som igjen gir økt kjøretid og tapt konkurransekraft i forhold til privatbil.

Naturvernforbundet mener at disse svakhetene strider med overordna mål for transportsystemet, bl.a. nedfelt i St.meld. nr. 16 (2008-2009) *Nasjonal transportplan 2010-2019* samt regionale planer om areal og transport. Reguleringsplanens formulering om at det må foreligge en plan for å ivareta av kollektivtrafikken i anleggs- og driftsfasen, finner vi ikke tilstrekkelig. Dersom reguleringsplanen godkjennes, så vil jo denne planen måtte utarbeides på reguleringsplanens premisser. Vi mener derimot at veganlegget må utformes på kollektivtrafikkens premisser. Naturvernforbundet klager derfor herved på reguleringsplanen og ber om løsninger som i sterkere grad tar hensyn til kollektivtrafikkens konkurransekraft, dvs. holdeplass(er) langs nyvegen og bedre tilgjengelighet til Sandvika bussterminal.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet

Holger Schlaupitz
fagleder