

Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag.

Forvaltningsplan for Bymarka naturreservat – høring.

Vi viser til Fylkesmannens ekspedisjon av 29.04.2009 og beklager sterkt at disse merknader kommer noe etter fristens utløp.

Forvaltningsplanen for reservatet behandler en rekke forhold på en måte vi ser som positive – særlig ut fra at balanseringen mellom vern og et aktivt friluftsliv står sentralt. Et forhold som ikke alltid er enkelt å avveie.

Særlig positivt er den vektlegging som er angitt om et pedagogisk infoopplegg – særlig med tanke på barn og de holdninger som skapes i ung alder. Forslag om slike opplegg fremmes for sjelden når anledningen er til stede. Vår honnør!

All planlegging av virksomhet i Bymarka må skje ut fra den klare realitet – Bymarka er lita – svært lita. Med den befolkningsøkning som skjer i Trondheim, må dette i større og større grad vektlegges. Ut fra dette bør det ikke foretas inngrep som åpner for nye stier og veier. De eksisterende er fullt tilstrekkelige for ferdselen. Nye stier vil bety en helt unødvendig fragmentering av området. At veier og stier må vedlikeholdes er selvfølgelig. Kanskje også under spesielle forhold utbedres, men når det anføres oppgradering, vil vi sterkt anbefale at det ikke skjer. Oppgradering er ofte starten på noe helt annet enn det vanlige stisystem. Å beholde området karakter som friluftsområde er ikke avhengig av en slik oppgradering. En bør også være var overfor de gamle stier som representerer en verdi i seg selv.

Idrettsarrangement i området bør holdes innenfor helt klare og strikte rammer. Det er skjønnsmessig hvor grensen til større arrangement går, men slike arrangement må bare tillates i småskala.

Den beiting som skjer i området kan en ikke se gir negative konsekvenser. Tilstedeværelsen av dyr i det omfang som er i dag, er et positivt opplevelseselement i området. En eventuell mindre økning vil være helt uproblematisk.

Det er svært positivt at betydningen av overvåkning understrekes. Uten å gå nærmere inn på det - det er vel ikke oppsiktsvekkende å påstå at slik overvåking har vært svært mangelfullt i Bymarka.

Når det gjelder forskriften vil vi konkret anmerke:

§ 4, nr. 12. Større arrangement bør tas ut.

§ 5, 1. "annet kjøretøy" bør tas ut. Det må ikke tillates – og er helt unødvendig - å gi tillatelse til annen bruk enn lett kjøretøy. Det er paradoksalt å tillate tyngre kjøretøy i et naturreservat.

Vennlig hilsen

Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag – Trondheim 18/8-2009.

Steinar Nygaard