



NATURVERNFORBUNDET I TRONDHEIM

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf. 73 51 52 24 Fax 73 51 27 27 e-post sortrondelag@naturvern.no

22.03.07

Trondheim kommune
Byplankontoret
7004 Trondheim

Uttalelse til 'Gatebruksplan for midtbyen 2007'

Naturvernforbundet i Trondheim ønsker med dette å komme med noen kommentarer til det framlagte høringsutkastet til ny gatebruksplan for Midtbyen.

Jevnt over er vi godt fornøyd med det framlagte forslaget, og vi mener dette vil bidra til å utvikle Midtbyen i en mer miljøvennlig retning dersom det blir gjennomført i henhold til denne planen. Vi tror også at det vil bli et tryggere og mer attraktivt område å ferdes i. Vi deler mange av de overordnede målene; sikker og miljøvennlig transport må vektlegges, hastigheten på kollektivtrafikken må opp, sykkelfelt og kollektivfelt må prioriteres, og veiarealer må tilbakeføres til byareal når Nordre Avlastningsvei står ferdig. Vi har heller ingen kommentarer til beskrivelsen av dagens forhold, og etter vår vurdering er det tegnet et dekkende bilde av situasjonen og utviklingen den siste tiden.

Vi støtter forslagene som er lagt inn for å gjenvinne veiareal til byformål og tror dette vil bidra til en mer attraktiv Midtby. Vi støtter også den foreslåtte plasseringen av kollektivterminal og støtter de vurderingene som her er gjort og tror dette er den beste løsningen. Vi ser også positivt på en videre utvidelse av gågatearealet.

Når det gjelder nye kollektiv- og sambruksfelt, mener vi at det må være en målsetting at disse på sikt skal bli sammenhengende gjennom hele planområdet. Vi ser fra ulike målinger at selv korte strekninger med blandet trafikk kan gi uforholdsmessig store forsinkelser. Vi er selvfølgelig klar over at det på enkelte strekninger er plassproblemer knyttet til dette, spesielt i Kongens gate i retning Ila. Vi mener det her er bedre å fravike kravet om gjennomgående kollektivfelt enn å droppe planene om å endre Sandgata til parkområde. Vi stiller likevel spørsmålsteget ved at det er valgt å ha kollektivfelt ut av byen og ikke inn. Vi tror det vil være bedre å endre på dette siden det slik vi erfarer det oftere er køproblemer inn mot Midtbyen enn ut.

Vi støtter det framlagte forslaget for utvidelse av trikketraseen, men vi mener dette ikke er tilstrekkelig. Vi mener trikk kan spille en viktig rolle i en framtidig Midtby hvor det legges vekt på transport med lavutslipp og aller helst nullutslipp. Det er derfor en forutsetning at trasevalget og løsninger fram mot Pirterminalen fastlegges nå. Vi mener i tillegg at det må legges inn en trase i Prinsen gate i retning Elgeseter. I et framtidig miljøvennlig transportsystem i Trondheim, ser vi for oss at trikk på strekningen Pirterminalen – Sentralstasjonen – Midtbyen – Gløshaugen – St. Olav kan spille en sentral rolle. For å sikre denne muligheten, mener vi at denne traseen må legges inn i planen selv om det per i dag ikke er konkrete planer om å bygge ut denne strekningen. Trikken kan eventuelt forlenges videre, men dette vil ikke ha noen betydning for det arealet som behandles av denne planen.

Videre støtter vi forslaget om en generell 30-sone i hele Midtbyen. Vi var sterkt kritiske da dette ble droppet for et par år siden og håper at dette nå endelig kommer på plass. Vi er også positive til at arbeidet med å få på plass en lavutslippssone i Midtbyen videreføres. Vi vil her understreke at dette må følges opp også i kjøp av transporttjenester, inkludert kollektivtransport, som antydnet i planen.

Målet om et gjennomgående nett av egne sykkeltraseer må opprettholdes. Selv om det ikke er ikke er presisert i avsnitt 4.10, oppfatter vi at figur 4.18 er det forslaget som nå legges fram. Vi mener dette er et godt utgangspunkt. Vi vil imidlertid anbefale at sykkeltraseen i Prinsensgt. forlenges til Bispegata siden det vil være naturlig at mange sykklister, spesielt på vei inn mot byen, her vil fortsette rett fram i Prinsensgt. og det vil derfor være hensiktsmessig med en egen trase på hele strekningen hvor det er biltrafikk.

Vi må avslutningsvis uttrykke bekymring for finansieringen av disse tiltakene. Som beskrevet ovenfor, mener vi dette jevnt over er en god plan, men vi frykter at deler av gjennomføringen vil bli satt i bero på grunn av manglende finansiering. Det hviler her et stort ansvar på flertallet i Bystyret som både har godtatt at disse midlene ble tatt ut av Trondheimsapakken, og samtidig gått mot ulike forslag for lokal tilleggsfinansiering, som f.eks. veiprisning. Vi tror dette er nok et eksempel som viser at det vil være vanskelig å få ut det potensialet som finnes for miljøvennlige transportløsninger i Midtbyen; det er potensielt svært store problemer i å finansiere et godt og rimelig kollektivtilbud, og denne planen viser at det også er problemer å finansiere nødvendige endringer av gatenettet.

Vi vil avslutningsvis takke for at vi fikk en noe utsatt høringsfrist.

For Naturvernforbundet i Trondheim



Ottar Michelsen