

4. mars 2016

Miljødirektoratet  
post@miljodir.no

## Høringsuttalelse til forslag om lovendring for elsykler

Vi viser til høringsnotat av 17.12.2015 fra Miljødirektoratet hvor det går fram at Klima- og Miljødepartementet ønsker en oppmyking av regelverket slik at elsykkel på samme måte som rene tråsykler tillates brukt på vei og opparbeidet sti (eventuelt sti) i utmark. Likeledes ønsker departementet å likestille bruk av el-sykler med bruk av sykler i verneområder, samt å frata grunneier mulighet til å nekte el-sykler på private veier i utmark.

«El-sykkel» er definert som sykkel med elektrisk hjelpemotor der motoren slutter å virke ved en fart på 25 km/t, med minimumsfart på 6 km/t når aktiv tråkking opphører. Det må understrekes at det er denne kategorien med elsykler lovendringene skal gjelde for.

Naturvernforbundet ser behovet for en regulering. El-sykkel er et strålende, miljøvennlig alternativ til fossildrevne kjøretøy. Den kan også bidra til at nye grupper tar utmarka i bruk og spesielt kan det utvide bevegelsesradiusen og tilgangen til helsefremmende aktivitet og naturopplevelser for folk med nedsatt funksjonsevne. Samtidig må vi unngå at elsykkelbruk i utmark ekspanderer på en slik måte at det går ut over andre brukergrupper, og at det ikke fører til økt markslitasje og belastning på utsatt naturmangfold. Dette kan være en krevende avveining, og i beste føre var-tradisjon vil vi være relativt restriktive til å åpne opp mer enn det vi foreløpig kan overskue konsekvensene av.

- Naturvernforbundet ønsker foreløpig ikke å tillate almen elsykling utenom veier. Til det er det for mye usikkerhet knyttet til hvilken definisjon som gjelder for «opparbeidet sti» henholdsvis «opparbeidet turvei», til markslitasje, kanskje særlig ved bruk av «fatbike», til brukskollisjoner, og til faren for ulovlig kjøring som kan gå ut over sårbart naturmangfold, særlig i hekke- og yngletida. (Igjen gjelder dette spesielt for fatbike, med sin overlegne fremkommelighet på ujevnt underlag.)

Naturvernforbundet har også fått høre fra forhandlere av elsykler at på skremmende mange av syklene som leveres inn for reparasjon er fartssperren demontert slik at fartsbegrensningene i praksis oppheves. Dette er også et problem som må være under kontroll *før* evt åpning for elsykler utenom veier tillates, pga antatt større fare for påkjørsler, uønsket markslitasje mm., ved uforsvarlig høye hastigheter

Unntak fra forbud utenom veier kan likevel vurderes for grupper med spesielle behov.

- Naturvernforbundet støtter at elsykling skal være tillatt på vei også i verna områder. Når det gjelder naturreservater er denne begrensningen spesielt viktig, siden slike reservater ofte har de viktigste, mest konsentrerte og mest sårbare naturverdiene.
- Naturvernforbundet støtter forslaget om endring i § 4 i frilufsloven for å fjerne grunneiers reservasjonsrett vedr. el-sykkel på skogsbilveier. Med skogsbilveitetheten i Norge som

utgangspunkt, og at man da kan passere også på veier som er avstengt med bom, åpner dette for tilgang på enorme utmarksområder som ellers ville vært avstengt. Derfor er vi positive til at parentesen i bestemmelsen fjernes: «Når ikke annet er bestemt, kan eier av privat veg forby ferdsel med hestekjøretøy, motorvogn, (derunder sykkel med hjelpemotor) og parkering av motorvogn på eller langs vegen.

**Dersom myndighetene likevel åpner for at elsykling skal tillates utenom veier, i en eller annen forstand, støtter Naturvernforbundet forslaget fra Den norske turistforening om en evalueringsperiode på tre år, slik at det er mulig å reversere lovgivningen ved uønskede konsekvenser.**

Med vennlig ghilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hans Hvalby', with a long horizontal flourish extending to the right.

leder i Naturvernforbundet