

Oslo, 9. juni 2016

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
firmapost@vegvesen.no

OPPFØLGING AV REVIDERT AVTALE OM OSLOPAKKE 3

Den nye avtale om revidert Oslopakke 3, offentliggjort 6. juni, innebærer økt satsing på kollektivtransport og sykkel i Oslo og Akershus.

Avtalen er imidlertid uklar angående E 18 på strekningen Strand–Drengsrud. Avtalen slår fast at det ikke er enighet om planene, og strekningen er heller ikke finansiert. Det som imidlertid er klart, er at «Oslo og Akershus anmoder Statens vegvesen om også å utarbeide alternativer for strekningen E 18 Strand–Drengsrud med reduserte kostnader og som sikrer at vegkapasiteten inn til Oslo ikke øker».

Naturvernforbundet tar det for gitt at Staten vegvesen imøtekommer anmodningen fra Oslo og Akershus. En alternativ plan er nødvendig for å finne gode og miljøriktige løsninger basert på prinsippet som Oslopakke 3 er fundert på helt fra starten, nemlig forlik mellom Oslo og Akershus og på tvers av de politiske skillelinjene.

En slik alternativ plan må gjennomføres raskt, slik at den blir relevant i den lokalpolitiske debatten om konkrete løsninger som pågår i Bærum og Asker.

Vi vil videre stille Statens vegvesen noen spørsmål:

1. Hvilken rolle ser Statens vegvesen for seg at den alternative planen skal ha når reguleringsplan i Bærum og kommunedelplan i Asker diskuteres og skal behandles lokalpolitisk?
2. Hvilken rolle ser Statens vegvesen for seg at Oslopakke 3-samarbeidet og -styringsgruppa skal ha for videre avklaring av planer og finansieringsopplegg for strekningen Strand–Drengsrud, sett i lys av at «Oslo og Akershus understreker at man på det nåværende tidspunkt, for sin del, ikke har konkludert hvordan utbyggingen av E18 Strand–Drengsrud konkret skal gjennomføres».
3. Hva er gjeldende tidsplan/milepælene for E 18 Strand–Drengsrud med tanke på planlegging, finansiering og utbygging?

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Lars Haltbrekken
leder

Kopi: Forhandlingsutvalget i Oslopakke 3