

Landsstyret i Naturvernforbundet vedtok 27. november 2016 følgende uttalelse:

Skog til biodrivstoff er et dårlig klimatiltak

I sine planer for å redusere utslipp av klimagasser har flere aktører presentert storsatsing på biodrivstoff fra norsk skog som ett av flere tiltak.

Naturvernforbundet mener at det viktigste nå er at Norge ikke lenger utsetter nødvendige tiltak for kutt i utslipp av klimagasser.

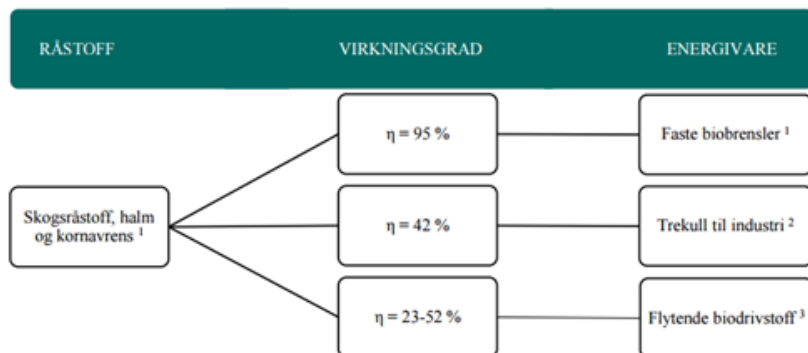
Når det gjelder biodrivstoff, mener vi at dette ikke er den beste utnyttelsen av skogen i Norge – særlig når målet er å redusere utslipp av klimagasser. Siden skogen er en knapp ressurs, må vi bruke ressursene der de gir størst reduksjon i utslipp av klimagasser. Tømmer og tre gir den største effekten for karbonbinding og kutt i utslipp når dette brukes mest mulig til bygningsmaterialer, særlig der trebaserte bygningsmaterialer brukes i stedet for betong eller stål.

Det tømmeret som ikke kan brukes til bygningsmaterialer, bør brukes til formål som gir en høy utnyttelse av ressursene, som lokal varmeproduksjon og til ulike industriformål. Når det produseres biodrivstoff av trevirke og avfall fra treindustri, er energiutnyttelsen under 50 prosent. (Se figuren under.)

Biodrivstoff er tenkt brukt gjennom innblanding i bensin eller diesel til biler og lastebiler. De tradisjonelle forbrenningsmotorene er imidlertid svært lite effektive og utnytter bare 35–40 prosent av energien i drivstoffet. Altså vil den totale utnyttelsen av energien som var i trevirket, bli nærmere 15 prosent når vi produserer biodrivstoff og bruker det i den gammeldage forbrenningsmotoren.

Naturvernforbundet mener at det trengs en kombinasjon av mange tiltak for å redusere miljøproblemene fra transport. Viktige tiltak vil være blant annet følgende:

- Bedre areal- og transportplanlegging og riktig prising av transport, som vil redusere transportbehovet
- Satsing på sykkel og kollektivtransport/jernbane framfor utbygging av motorveier og flyplasser
- Overføring av godstransport fra vei til sjø og bane
- Sterk satsing på å elektrifisere transportsektoren, blant annet gjennom å stanse salget av biler med forbrenningsmotorer fra 2025
- Satse stort på produksjon av biogass fra avfallsressurser og bruke dette i tyngre kjøretøy



Oversikt over virkningsgrad ved forskjellig anvendelse av skogsråstoff.
Kilde: Miljødirektoratets Rapport M-386 (2015)