

Bergen kommune

## Merknad til planforslaget

Merknad til planforslaget		
Fornavn/evt mellomnavn Naturvernforbundet	Etternavn Hordaland	
Adresse Bryggen 23	Postnummer 5003	Poststed BERGEN
Epost nts@naturvernforbundet.no		
Saksnummer 201 610 134		
Sakstittel Bergen Sentrum - Sandviken - Sykkeltrasé		
<p>Merknader</p> <p>Naturvernforbundet Hordaland er meget positive til at det etableres en hovedsykkelrute fra sør til nord gjennom sentrum. Dette er et viktig skritt i rett retning for å få til et sammenhengende sykkelveinett i Bergen.</p> <p>Vi har følgende kommentarer til forprosjektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det bør være et hovedprinsipp at sykkelruter følger hovedveinettet, men om det er enklere å sykle andre traseer kan dette også vurderes. Over torget er det trangt, hvis det fortsatt skal være 3 felt for motorisert kjøretøy. Bør derfor vurdere å erstatte ett personbilfelt med sykkelfelt.</li> <li>- Mellom Skuteviken og Bryggen foreslår vi at kollektivfeltet beholdes og ett bilfelt beholdes med lysregulering. Dette for å gjøre det enda mindre attraktivt å kjøre over Bryggen.</li> <li>- Vi er undrende til at forholdet til eksisterende planer for Bybanen mot nord ikke diskuteres i forslaget. Man kan risikere å måtte legge om sykkeltraséen kort etter at den er bygget om ikke planene koordineres med Bybanen.</li> </ul> <p>“Det tas sikte på å etablere en mest mulig enhetlig og sammenhengende trasé med færrest mulig konfliktpunkter mellom syklende og andre trafikantgrupper...” står det i forslaget. Samtidig foreslås det kryssing av trafikkert vei hele tre ganger på denne korte strekningen. I COWI sin rapport fra 2010 (kilde 2) om sykkeltrasé gjennom sentrum står det at “dobbeltrappede sykkelveger kombinert med fortau kan brukes på strekninger uten kryss”, men i planforslaget er det hele tre overganger. Dersom sykkel skal bli attraktivt for flere må den syklende oppleve god kontinuitet og bilister må oppleve at det er trygt å sykle. Med mange kryssinger over trafikkert vei vil man i motsetning skape diskontinuitet hvor de syklende må stoppe opp for å krysse gaten. Det vil også gi unødvendige konfliktpunkter og økt reisetid for syklende.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi anbefaler en annen type veikvalitet enn det som er forespeilet i planforslaget. Sykkelruten bør være nedsenket fra fortau og opphøyd fra kjøreveien. Sykkelveiene bør følge vanlig kjøreretning i hver retning og føres bak holdeplasser for buss/bybane. Dette øker komforten og trygghetsfølelsen for både syklist og bilist. Denne typen tilrettelegging bidrar til større overgang fra bil til sykkel i følge “Effekter af cykelstier og cykelbaner” fra Trafitec 2006 (Kilde 1)</li> <li>- Planforslaget mangler punkt om andre forbedringer for syklist, som lyssignal for sykkel, fothviler og skilting. Vi foreslår at planavdelingen konsulterer COWIs rapport fra 2010 om sykkeltrasé gjennom, sentrum. Denne har mange gode forslag til løsninger.</li> </ul> <p>Denne høringsuttalelsen er utarbeidet med gode innspill fra Hallvard Birkeland og Mona Maria Løberg.</p> <p>Med vennlig hilsen NATURVERNFORBUNDET HORDALAND</p> <p>Nils Tore Skogland Lars Hole Daglig lederKlima og transportgruppen i Naturvernforbundet Hordaland</p>		

Kilder:

1) Trafitec 2006

<https://drive.google.com/file/d/0B6Fr71pajF5NZ051d0hId3RQcXc/view?usp=sharing>

2) Cowi 2010 [https://drive.google.com/open?id=0B\\_OXcZJNGjFtNDVWQXZiZHI2N28](https://drive.google.com/open?id=0B_OXcZJNGjFtNDVWQXZiZHI2N28)

Eventuelle vedlegg lastes opp her: