



Til
Samferdselsdepartementet
Samarbeidspartiene H, Frp, V og KrF sine representanter i transportkomiteen

14.03.2017

Nasjonal transportplan – en viktig premissgiver for miljø, klima og arealforvaltning

Grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018–2029 sier ingenting om den nasjonale jordvernstrategien som Stortinget har vedtatt. Målet om å «begrense inngrep i dyrket jord» fra gjeldende plan er tatt ut. Søker du på ordene jordvernstrategi, matjord, jordvern, dyrka jord, dyrkbar jord, finner du ingen.

Behovet for jordvern

I Norge er 3 prosent av arealet dyrket areal. I årene 2000–2015 ble det norske dyrkede arealet redusert med 750 000 dekar. I 2015 ble 6342 dekar dyrket og omtrent det samme med dyrkbar jord omdisponert.

Stortinget vedtok i desember 2015 en nasjonal jordvernstrategi med mål om at maksimal omdisponering av 4000 dekar dyrket mark skal nås gradvis innen 2020. Strategien omtaler en rekke virkemidler som kan deles inn i lovverket, nasjonale førende dokumenter og planverktøy. Nasjonal transportplan er et nasjonalt førende dokument som har betydning for miljø, klima, for arealene og arealforvaltning i landet.

Transportetatens grunnlagsdokument følger ikke opp

I forbindelse med retningslinjene for Nasjonal transportplan 2018–2029 fikk samferdselsministeren i spørretimen på Stortinget 26. juni 2015 spørsmål om transportplanlegging og inngrep i matjord. Ministeren svarte at i oppfølgingen av NTP og videre planlegging er det stor oppmerksomhet på å begrense inngrep i dyrket jord.

I revidert statsbudsjett 2016 (Prop. 122S (2015–2016), side 90) rapporterte regjeringen om oppfølgingsarbeidet for den nasjonale jordvernstrategien, der også Nasjonal transportplan omtales spesielt:

«Til neste år vil Nasjonal transportplan legges fram for Stortinget, og det er viktig at Stortinget der får grunnlag til å prioritere mellom jordvern og utbygging av infrastruktur.»

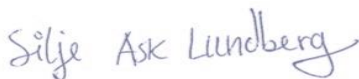
Regjeringen vil derfor i Nasjonal transportplan omtale jordvernet og gi Stortinget et grunnlag for å ta avgjørelser om samferdselsutbygginger ved å veie disse opp mot hensynet til jordvernet. Mål om jordvern blir derfor lagt inn i Nasjonal transportplan for å gi Stortinget mulighet til å prioritere».

Nasjonal transportplan må gi tydelige føringer for jordvern

Det må komme klart fram i Nasjonal transportplan at det foreligger en nasjonal jordvernstrategi med mål om å redusere omdisponering av matjord. Dette er nasjonale interesser som skal være førende for fremtidig arealdisponeringer og -utforminger.

Vi ber Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti – som ventelig vil legge fram en omforent transportplan om få uker – sikre og presisere at jordvern er en nasjonal interesse som transportetatene og Avinor skal vie stor oppmerksomhet i deres retningslinjer, håndbøker, dokumenter, planarbeid og arbeid generelt. Nasjonal transportplan 2018–2029 må tydeliggjøre dette.

Med vennlig hilsen



Silje Ask Lundberg
Leder, Naturvernforbundet



Lars Petter Bartnes
Leder, Norges Bondelag