



4. oktober 2010

Deres ref.: 2010/133369-001

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

## **UTKAST TIL FORSKRIFT TIL VEGTRAFIKKLOVEN § 7A OM KØPRISING – HØRING**

Norges Naturvernforbund viser til høring av forskrift om kjøprising, med høringsfrist 30. september. Vi avgir herved vår uttalelse og håper det ikke skaper problemer at den er avgitt noen dager på overtid.

Vi har to merknader:

1. Norges Naturvernforbund ser store fordeler med kjøprising, i arbeidet for å bedre miljøet. Staten bør stimulere til innføring av kjøprising. Vi registrerer at § 6, som sier at nettoinntektene skal fordeles mellom staten og kommunesektoren, har skapt motstand lokalt. Vi vil be Vegdirektoratet å se på andre formuleringer som kan bidra til at skepsisen hos lokale myndigheter mot kjøprising blir mindre. Norges Naturvernforbund ber også om at forskriften på andre måter gjør terskelen lav for lokale myndigheter å omgjøre eksisterende bompenggeordninger til kjøprising.
2. I omtalen av § 7 i høringsnotatet pekes det på takstsystemet må være fleksibelt i den grad akutte forhold gjør det nødvendig å justere takstene midlertidig. Norges Naturvernforbund er enig i dette og mener det er naturlig at også forskriftsteksten speiler dette. Vi foreslår at § 7 fastsetter et automatisk forhold mellom forurensingsfare og takst, der de ordinære takstene gjelder når luftkvaliteten er "bra" i det aktuelle området, i henhold til standardene som kunngjøres på bl.a. [www.luftkvalitet.info](http://www.luftkvalitet.info). Er luftkvaliteten "nokså bra", bør forskriften si at takstene dobles. Ved "dårlig" luftkvalitet dobles takstene ytterligere, og ved "svært dårlig" luftkvalitet dobles takstene nok en gang. Skulle økte takster som følge av dårlig luft generere ekstra inntekter, må disse gå til å bedre kollektivtilbudet i slike akutte situasjoner.

Med vennlig hilsen  
Norges Naturvernforbund

Holger Schlaupitz  
fagleder