



8. oktober 2010

Finansminister Sigbjørn Johnsen  
Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep.  
0030 OSLO

## **KVALITETSSIKRING I TIDLIG FASE (KS1) FOR LUFTFARTSINVESTERINGER**

Norges Naturvernforbund mener beslutningen om å innføre KS1 i transportsektoren, kunngjort høsten 2006, var riktig og viktig. Dersom KS1-prosessen gjennomføres etter intensjonen, må det stilles grunnleggende spørsmål om bl.a. hvilke samfunnsbehov investeringene skal dekke, og hvilke konsepter som gir høyest måloppnåelse.

Etter hva vi er kjent med, er luftfartssektoren unntatt fra kravet om KS1. For oss er dette helt uforståelig. Det planlegges milliardinvesteringer i ny terminal på Oslo Lufthavn, og det sysles med planer om ytterligere rullebaner både der og ved andre flyplasser. Dette er investeringer som finansieres gjennom bl.a. landingsavgifter fastsatt av det offentlige. Og samfunnskonsekvensene er store, ikke minst på miljøområdet, der støy, utslipp og arealbeslag fra flytrafikken har en betydelig innflytelse på nasjonale og internasjonale miljømål. Investeringer i luftfartssektoren griper også direkte inn i lønnsomheten til andre aktuelle investeringer, som utbygging av jernbanenettet.

Investeringene i luftfartssektoren går via Avinors inntektssystem. Vi kan ikke se at dette eventuelt skulle være noen gyldig grunn for unntak fra KS1. Store deler av investeringene dekkes av avgifter fastsatt av det offentlige, og de eksterne miljø- og samfunnskonsekvensene er store, uavhengig av finansiering.

Vi spør derfor finansministeren herved om det stemmer at luftfartssektoren er unntatt fra KS1.

Dersom svaret er ja, ber vi finansministeren ta initiativ til at luftfartssektoren omfattes av KS1. Vi ber også om at dette får konsekvenser for videre planlegging av ny terminal på Oslo Lufthavn.

Vi viser til kopi av høringsuttalelse til konsekvensutredning for ny terminal (T2) på Oslo lufthavn<sup>1</sup>, sendt i egen e-post av 12. januar 2010 til Finansdepartementet. Vi viser også til e-post av 1. juni 2010 der vi etterlyser tilbakemelding på vår e-post av 12. januar. Ingen svar er mottatt.

Med vennlig hilsen  
Norges Naturvernforbund

Lars Haltbrekken  
leder

Kopi: Miljøverndepartementet

---

<sup>1</sup> Høringsuttalelsen kan lastes ned her: <http://naturvernforbundet.no/samferdsel/hoeringsuttalelse-om-utvidelse-av-oslo-lufthavn-gardermoen-article14375-1046.html>