

# Tips om togreiser til kontinentet

I Sverige har interessen for alternativer reisemåter til fly, som gir et stort personlig klimafotavtrykk, økt betraktelig. Vil vi se det samme i Norge?

Du kan ta toget til Kina og mange andre steder. Men skal du erstatte fly med tog på ferieturen, bør du se feriedestinasjonene i sammenheng med reisemulighetene. Om reisemålet er Alicante og du bare vil hjemmefra og dit og tilbake, vil togturen fort kunne bli stressende og slitsom. Men om du legger opp en tur med flere stopp underveis, kan du få mange ekstra opplevelser på kjøpet – og få en behagelig togtur.

Noen tips for togreiser til kontinentet:

- Ruteplanleggeren til Deutsche Bahn ([www.bahn.de](http://www.bahn.de)) gir ruteinformasjon for togreiser i mesteparten av Europa. Den er fin til å planlegge en tur. Generelt sett er det et bra togtilbud i hele Europa, bortsett fra på Balkan og mot Hellas. Sørvestover er dyrere enn sørøstover.
- Fra Oslo er det i praksis én reisemulig om du skal sørover forbi Danmark – fra Oslo S kl. 7 om morgenen. Du kan komme helt til Berlin på dagen, men det blir en lang tur. I Hamburg kan du rekke nattog videre til Basel/Zürich. Ellers kan det være lurt å legge inn stopp i f.eks. Göteborg, København eller Hamburg. Når du først har kommet deg til Hamburg, er reisemulighetene videre store.
- Å ta ferje er ingen miljøvinner, men på kortere strekninger kan dette forsvares dersom det gjør at reiseruta ellers «går opp». Ferje Oslo–Frederikshavn med tog videre gjør at du er i Hamburg på ettermiddagen. Tar du tog eller buss til Göteborg fra Oslo midt på dagen, kan du ta ferje Göteborg–Kiel og tog helt til Paris dagen etter. Ferjer over Østersjøen gjør det også mulig å reise fra Oslo på ettermiddagen og være framme i Tyskland eller Polen morgenen etter. Om klimafotavtrykket ikke er like viktig, kan du også ta ferje helt til Kiel.
- Nattbuss Oslo–København er også en mulighet. Om du er interessert i Stockholm, kan du reise fra Oslo til Stockholm og legge inn et opphold der – og så ta nattog Stockholm–Malmö og videre via København til kontinentet. Det går også nattbuss mellom København og Berlin og andre destinasjoner.

- Når det gjelder billetter, så kan du velge mellom enkeltbilletter for valgte avganger, som kan være gunstige om du kjøper god tid i forkant. Eller du velger interrail, som gir deg større fleksibilitet. Siden enkeltbillettene ofte må kjøpes via flere nettsteder, vil interrail ofte være enklere. Men merk at du med interrail i mange tilfeller må reservere plass, og at det for høyhastighetstog mot og i Belgia, Frankrike og London m.m. må betales høye tillegg. Kombinasjon av interrail og enkeltbilletter kan ofte lønne seg.
- Interrail kan kjøpes på diverse nettsider (bl.a. [www.europarundt.no](http://www.europarundt.no) og [www.interrail.eu](http://www.interrail.eu)). Akkurat nå er det 10 prosent rabatt på billettene. Enkeltbilletter kan kjøpe på nett ved å kombinere ulike nettsider, men du kan også ringe Deutsche Bahns kundetelefon eller overlate alt til et spesialisert reisebyrå, f.eks. Bahnagentur Schöneberg i Berlin, som er ekspert på å finne rimelige og gode togreisemuligheter.
- Om du vil kjøpe enkeltbilletter på nett, så kan du bruke [www.nsb.no](http://www.nsb.no) til Göteborg. [www.sj.se](http://www.sj.se) selger billetter fra Oslo til Stockholm og også destinasjoner helt til København. På [www.bahn.de](http://www.bahn.de) kan du kjøpe reiser fra Göteborg til mange steder på kontinentet. Sjekk ulike kombinasjoner for å finne de gunstigste prisene. Østerrikske ÖBB kjører attraktive nattog, såkalte Nightjet, fra Hamburg og på kryss og tvers, og de billigste billettene for disse finner du på [www.oebb.at](http://www.oebb.at). På [www.thetrainline.com](http://www.thetrainline.com) får du kjøpt billetter for flere selskap i retning sørvest (Belgia, Frankrike, Storbritannia m.m.). Også [www.loco2.com](http://www.loco2.com) mfl. kan være alternativ.
- Merk at oppstykking på flere billetter gir dårligere passasjerrettigheter ved eventuelle forsinkelser. Har du en sammenhengende billett fra A til B, vil reisegarantien sørge for at du f.eks. får betalt for hotell om du ikke rekker fram på dagen. Har du delt opp turen i flere billetter, vil du ved forsinkelser bare få reise videre med neste tog og vil mest sannsynlig ikke få betalt for eventuelt behov for overnatting. Legg uansett inn tilstrekkelige buffere, slik at du ikke risikerer at hele reiseruta ryker pga. mindre forsinkelser.
- Andre nyttige nettsteder for reiseplanlegging:
  - Gode tips og råd: <https://naturvernforbundet.no/ferie-og-fritid/pa-ferie-uten-fly-eller-bil-article38103-3464.html>
  - Gode tips og råd: [www.seat61.com](http://www.seat61.com)
  - Tips om togreiser, klimaforavtrykk og mye annet: [www.rome2rio.com](http://www.rome2rio.com)



**Naturvernforbundet**