



26. oktober 2010

Transport- og kommunikasjonskomiteen
Stortinget

STATSBUDSJETTET FOR 2011

Gledelig vekst i belønningsordningen

- Det er gledelig at bevilgningene til belønningsordningen for bedre kollektivtransport økes. Med ytterligere opptrapping i 2012 og 2013 er det håp om at løftene fra Soria Moria 2 kan innfris.

Vegbudsjettet strider med nasjonale miljømål

- Bevilgningene til samferdsel må speile miljøutfordringene og innfri nasjonale miljømål. Dagens store satsing på trafikk- og utslippsøkende motorveger strider mot dette.
- Trafikkveksten vil også gi flere ulykker. Ifølge statsbudsjettet (s. 178) vil anslått trafikkvekst i perioden 2010–2014 gi 55 flere drepte og hardt skadde i 2014 (årlig).
- Med om lag 15 milliarder kroner i statlige midler til vegformål er det uforståelig at bevilgningene til gangveger og sykkelveger ligger så langt etter løftene i NTP, med bare 230 mill. kroner i statlige midler i 2011.
- Budsjettproposisjonen nevner at det kan bli mulig med anleggsstart av for rv. 2 Kongsvinger–Slomarka i Hedmark. Naturvernforbundet tar sterk avstand fra utbygging av firefeltsveg her, som har store negative konsekvenser for matjord og klima. En utbedringsløsning bør isteden velges.

Bra med mer vedlikeholdsmidler til bane, men det går ut over investeringene

- Det er positivt at midlene til vedlikehold av jernbanenettet øker. Men dette går dessverre ut over investeringene.
- Etterslepet i jernbaneinvesteringene, sett i forhold til Jernbaneverkets handlingsprogram, er allerede på nesten 370 millioner kroner. Etterslepet øker til nesten 450 mill. kroner dersom foreslått statsbudsjett for 2011 blir vedtatt
- Utsettelsen av den nye ruteplanen for Oslo-området, som skulle iverksettes i 2012, er et slag i ansiktet på alle som ønsker en bedre jernbane. Og togkundene holdes for narr. Ruteplanen er svært viktig for å skape ny entusiasme for jernbanen. Det er ille at pengemangel skal ødelegge.
- Det er også skuffende at nytt dobbeltspor Larvik–Porsgrunn (Eidanger-parsellen) ikke får penger, til tross for at det er satt av ca. 150 mill. kroner i Jernbaneverkets handlingsprogram for dette i 2011.

Nå rapport fra SINTEF tilsier ny utbyggingsstrategi

- En fersk rapport fra SINTEF har analysert årsaker til driftsutfordringene i togtrafikken i Norge i perioden 2005–2010. En av tre viktige årsaker som framheves er omfattende arbeid nær sporene grunnet nyinvesteringer og økt omfang av vedlikehold.
- Vi mener det er svært viktig å ta slik kunnskap med oss videre, for å unngå tilsvarende problemer framover. Dette må få konsekvenser for hvordan jernbanen planlegges og bygges ut i Norge. Dessverre fortsetter vi med bit-for-bit-utbygging, som innebærer mye anlegg nær eksisterende spor.
- Nytt dobbeltspor Eidsvoll–Hamar er et eksempel på dette, der det er satt av penger på 2011-budsjettet for videre planlegging av delsparsell Langset–Kleverud, som vil gå svært nær en av landets viktigste stambaner, med omfattende IC- og fjerntrafikk og viktige godstransporter for næringslivet mellom landsdelene.
- Det er viktig å tenke seg grundig om før slike prosjekt settes i gang. Naturvernforbundet har tidligere kritisert prosjektet pga. store inngrep i Mjøsas strandsone og et trasévalg som ikke tilfredsstiller høyhastighetsstandard. SINTEFs poeng kommer på toppen av dette.
- Daværende samferdselsminister Liv Signe Navarsete initierte kvalitetssikring (KS1) av planene for nytt dobbeltspor Eidsvoll–Hamar i 2006. Arbeidet kom i gang, men er aldri fullført. Høyhastighetsutredningen og den nye SINTEF-rapporten forsterker behovet for vurderinger av alternative traseer, f.eks. i regi av høyhastighetsutredningens ekspertgruppe. Dersom dette forsinker videre planlegging, kan deler av midlene på 2011-budsjettet overføres til Eidangerparsellen, som er et godt prosjekt der planene for utbygging i Telemark er klare.

Omprioriteringer nødvendig

- Midlene til gangveger og sykkelveger må økes med minst 100 mill. kroner. Det samme gjelder midlene til trafikksikkerhetstiltak.
- Investeringene i jernbanenettet må økes slik at ny ruteplan i 2012 kan gjennomføres og arbeidet med Eidangerparsellen kan starte opp.
- Tilsvarende bør posten "store prosjekter" under riksveginvesteringer reduseres, primært motorvegutbygginger.
- Naturvernforbundet ber om at det ikke gis klarsignal for anleggsstart for rv. 2 Kongsvinger–Slomarka.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund



Lars Haltbrekken
leder