

Oslo, 11. mars 2020

Til:  
Finansminister Jan Tore Sanner

Kopi:  
Statsministerens kontor  
Klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn  
Samferdselsminister Knut Arild Hareide  
Partileder Kjell Ingolf Ropstad  
Stortingets finanskomité

## **STRAKSTILTAK ANGÅENDE KORONAVIRUS OG OLJEPRISFALL**

Naturvernforbundet er kjent med at regjeringen vil legge fram strakstiltak angående koronaviruset og oljeprisfallet. Vi ønsker å gi noen innspill til dette arbeidet.

Koronaviruset vil potensielt ha store konsekvenser for både samfunnet som helhet, og norsk økonomi. Når det nå skal igangsettes strakstiltak for å bøte på disse konsekvensene, er vi opptatt av at tiltak som iverksettes, må virke positivt for både økonomien og økologien på kort og lang sikt. Et viktig kriterium for alle tiltak som vurderes, må være at de påskynder nødvendig grønn omstilling av samfunnet.

Fremskrittspartiets Siv Jensen har blant annet foreslått redusert CO2-avgift og flypassasjeravgift som virkemiddel for å motvirke konsekvenser av koronaviruset. Naturvernforbundet mener det vil skape nye utfordringer seinere dersom vi kutter i viktige miljøavgifter som skal bidra til redusert flytrafikk. Og det er motstridende med tiltak som skal stimulere reiseaktiviteten, når reising faktisk er en av hovedårsakene til at koronaviruset sprer seg og skaper nye utfordringer. Videre vil reduserte miljøavgifter gjøre at Norge svekker sin egen evne til å gjøre nødvendige omstillinger seinere. Fallet og problemene kan da bli enda større.

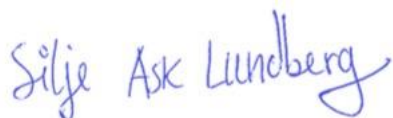
Eventuelle virkemidler overfor transport og reiseliv bør heller baseres på for eksempel tilskudd per ansatt framfor tiltak som kan stimulere til reising.

Dersom det blir nødvendig med motkonjunkturtiltak for å bøte på økende arbeidsledighet, må slike tiltak skape nye, grønne arbeidsplasser – ikke det motsatte. Naturvernforbundet vil peke på behovet for omfattende innsats for å energieffektivisere bygningsmassen, bygge sykkelveier, satse på kollektivtransport og bygge flere elektriske ferjer som eksempler på satsingsområder som kan skape nye arbeidsplasser. Bortfall av merverdiavgift på reparasjoner

er også et virkemiddel som vil stimulere til arbeidsplasser innen reparasjon og gjenbruk, som er viktig for å gjøre økonomien mer sirkulær og bærekraftig.

Vi vil avslutningsvis understreke at Norges oljeavhengighet gjør landet ekstra sårbart for slike situasjoner som nå er oppstått. Vi savner en plan som skal vise hvordan Norges avhengighet av olje og gass kan reduseres, og som vil vise hvordan sektoren kan trappes ned og på sikt fases ut. Vi forstår at denne planen ikke kan lages på kort sikt, men det må være en viktig jobb framover.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet



leder