



Naturvernforbundet i Buskerud

Martin Lindal

Drammen 19.12.2020

Bråtan 11
3022 Drammen
e-post: buskerud@naturvernforbundet.no
Tlf: 99604555.

Via Ferrata i Andersnatten.

Historikk:

Sigdal Aktiv har planer om å etablere ein Via Ferrata i fjellveggen i Andersnatten.

Naturvernforbundet ser med undring på at Sigdal Aktiv har brukt 850.000kr på å sikre fjellveggen i Andersnatten før saken har vore til behandling i kommunen. Det legg eit stort press på lokalpolitikarane for å gjera posistivt vedtak i saken, og viser at Sigdal Aktiv er trygg på resultatet av behandlinga i det politiske systemet. Det er ikkje uvanleg, i mange lokalsamfunn, at ein sak er "avgjort" før han kjem til politisk behandling.

Først 7.10.2020 sende Sigdal Aktiv inn ein søknad, som var så mangelfull at kommunen ikkje kunne behandle den. Ny søknad blei sendt 26.11. 2020.

Rovfugl:

Renskinga av fjellet var gjennomført allereie i September.

Ei slik rensking av fjellveggen kan ha negative konsekvensar for fuglelivet i området. Veggen kan vera ein potensiell reirplass for rovfugl som har tilhold i området. Det gjeld vandrefalk, tårnfalk og andre artar som held til i området. Ei rensking kan ha ført til at det kan bli vanskeleg å finne ei potensiell reirhylle.

Den austre delen av veggen, som Via Ferrata er planlagt i, er eit område som tidlegare har vore lite brukt til fjellklatring. Denne delen av veggen har derfor hatt potensiale i seg til å kunne vera ein god hekkelokalitet. Ei etablering av ein jernveg vil utelukke det.

Tilrettelegging:

Andersnatten er fjell som pregar området. Du ser det langvegs frå når du køyrer oppover rv.7 mot Hallingdal.

Klatremiljøet har sterke følelsar for veggen. For mange er Andersnatten eit ikon.

Å bygge ein jernveg i Andersnatten er eit stort naturinngrep, og reduserer Andersnatten sin verdi som eit symbol.

Denne symbolverdien blir forsterka av at den kjende kunstnaren Kittilsen brukte Andersnatten flittig som motiv.

Ved å bygge ein Via ferrata i veggen vil denne symbolverdien sannsynlegvis falle bort.

Naturvernforbundet arbeider for det enkle friluftslivet, som ikkje krev tilrettelegging og øydelegging av natur. Såkalla sporlaus ferdsel.

I dei seinare åra er har det blitt ein konkurranse om å legge til rette for ulike aktivitetar. Det blir bygd sykkelveggar i urørte fjellområde, myrar blir gravd opp for å få til skiløyper før nabokommuen og Via Ferrata har blitt bygd mange stader rundt om i landet for å trekke til seg turistar. Naturen blir på denne måten gjort om til ein arena for aktivitet, på bekostning av naturoppleving. Alt blir velsigna av styresmaktene i eit folkehelseperspektiv.

Kommuneplanen:

Sigdal kommune vedtok ny kommuneplan i 2018. I kommuneplanen er det aktuelle området regulert som LNF-område. Via ferrata er ikke nevnt i planen.

Sigdal Aktiv søkte om dispensasjon fra arealdelen av planen 23.11.2020. De søker om tillatelse til å sette i gang med fjellsikring, fjellrensing, bygg av trapp, plankesti, gapahuk, platting og andre installasjoner.

At flere av disse tiltakene allerede er utført blir ikke nevnt. At tiltak blir utført før søknad er sendt og blitt behandlet, er en utbreidd praksis rundt om i fylket. Det er etter vår oppfatning en praksis som bryter med lovverket, og som ikke burde være normalen slik det er i dag. Praksisen er knyttet opp til en paragraf i Plan og bygningsloven, der mindre avvik kan søkes om i etterkant. Praksisen er en feiltolkning av lovverket, og ikke i tråd med intensjonen. Søknaden blir så sendt ut på høring med vanlige tidsfrister, uten et ord om at tiltaket allerede er gjennomført. En slik praksis fører til å øke press på den som skal gjøre vedtak, noko som er ekstra problematisk i bygder der alle kjenner alle, og mange er i slekt.

Konklusjon.

Naturvernforbundet ber om at Sigdal kommune avviser planen om bygging av en Via ferrata i Andersnatten.

En slik tilrettelegging for aktivitet i veggen, og bygging i området er negativt for dyr og planteliv. Det vil og være til hinder for allmenn ferdsel i området. Det bør være gode grunner for å avvike en kommuneplan som er så ny som denne. En Via Ferrata er ikke det.

Venlig hilsning Naturvernforbundet i Buskerud - Martin Lindal styreleder.