

Samferdselsdepartementet

**HØRINGSUTTALELSE TIL RAPPORT FRA UTVALGET SOM HAR SETT PÅ  
FRAMTIDIGE INNTEKTER I BOMRINGENE**

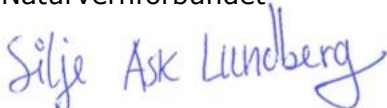
Vi viser til rapporten om framtidige inntekter fra bomringene og avgir herved en kort høringsuttalelse.

Naturvernforbundet støtter utvalgets konklusjoner om at takstene i bomringene bør gjenspeile de samfunnsøkonomiske kostnadene ved bilbruken. I tillegg må takstene i bomringene utformes slik at de bidrar til å innfri målet om null vekst i personbiltrafikken (og forhåpentlig mer ambisiøse nasjonale mål om trafikkreduksjon) samt lokale mål om trafikkreduksjon.

Bruksavhengige elbilfordeler (som lave bomtakster, gratis parkering og bruk av kollektivfelt) gir økt biltrafikk. Siden all form for biltrafikk på ulike måter belaster miljøet, særlig i byene, er dette uheldig. Det bør derfor primært være andre virkemidler som må brukes for å oppnå den helt nødvendige overgangen til elektrisk drevne kjøretøy og utfasing av bensin- og dieselmotorkjøretøy. Her står avgiftene på kjøp og eie av bil sentralt. Det vil være svært viktig at disse avgiftene skjerpes for å hindre at det selges nye bensin- og dieselmotorkjøretøy.

Vridningen av elbilfordelene vekk fra bruk og ytterligere over på kjøp/eie må gjøres gradvis og forutsigbart. Politikken må i sum bidra til å fase ut bensin- og dieselmotorkjøretøy og samtidig oppnå grønne og attraktive byer der gange, sykkel og kollektivtransport dominerer.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet



Silje Ask Lundberg  
leder