

## **Vi trenger kraftigere miljøatsing**

**Landsstyret i Norges Naturvernforbund mener miljøatsingen i statsbudsjettet er for svak til å løse dagens miljøutfordringer. Selv om det er gledelig at Miljøverndepartementets budsjett er historisk høyt, er statsbudsjettet langt fra grønt nok til å møte klimaendringene og tapet av biologisk mangfold.**

Miljøverndepartementet har fått økt budsjettet med fire prosent. Dette vil styrke innsatsen for å rydde opp i miljøgifter og følge opp naturmangfoldloven. Samtidig står skogvernet på stedet hvil. Om lag halvparten av de truede artene i Norge befinner seg i skogen, derfor er det viktig med en kraftig økning i innsatsen her.

Naturvernforbundet mener det er positivt at regjeringen vil opprette et klimadirektorat, og vil påpeke at det er viktig at direktoratet får tilført ressurser og myndighet slik at det blir et forvaltningsorgan med stor betydning og tyngde.

Globalt er energieffektivisering er det viktigste tiltaket for å redusere klimagassutslippene. Det trengs en storstilt satsing på dette området, og da er det ikke nok med 1,8 milliarder kroner til både fornybar energi og energieffektivisering slik regjeringen foreslår. Byggenæringens Landsforening, SINTEF og Lavenergiprogrammet la nylig fram en studie som viser at det kan spares 12 TWh i byggsektoren innen 2020. For at dette potensialet skal utløses, mener de staten bør gå inn med 1,6 milliarder kroner bare til energisparing i året. I tillegg kommer behovet for satsing på fornybar energi.

I statsbudsjettet er det ikke satt av midler til CO<sub>2</sub>-håndtering på gasskraftverket på Kårstø, selv om dette ble lovet ferdigstilt i 2009. Gasskraftverket er i full drift og slipper ut like mye CO<sub>2</sub> som 550 000 biler. Regjeringen er nødt til å komme i gang med byggingen av rensaneanlegg umiddelbart, og samtidig bruke muligheten gasskraftverket gir til å kutte utslippene fra gassterminalen på Kårstø. I mellomtiden må regjeringen ilegge gasskraftverket den samme miljøavgiften som gasskraftverkene offshore og gasskraftverket på Melkøya betaler. Da vil det bli ulønnsomt å drive det, og utslippene blir fjernet. Naturvernforbundet mener gratis kvoter og fritak for CO<sub>2</sub>-avgift slik regjeringen foreslår for gasskraftverket, er ren subsidiering av forurensing.

Naturvernforbundet er bekymret for den massive satsingen på vei, samtidig som jernbane, kollektivtrafikk, gangveier og sykkelveier får mindre enn forventet. Regjeringen foreslår å øke investeringene i riksveiene med 29 prosent, mens investeringene i ny jernbane øker med 22,5 prosent. Den enorme økningen i veibyggingen vil spise opp miljøgevinstene av en sterk jernbanesatsing. For å motvirke dette må det utarbeides regionale samferdselsplaner der vei- og jernbaneutbygging sees i sammenheng med tanke på best mulig miljøeffekt.

Regjeringen foreslår heller ingen økning i belønningsordningen for kollektivtrafikken i de store byene til tross for at de i regjeringserklæringen lovte å doble denne i løpet av fireårsperioden. Ordningen går til å styrke kollektivtrafikken i de byene som legger restriksjoner på biltrafikken og Naturvernforbundet mener at kun de som innfører rushtidsavgift skal få komme med i ordningen.

Utskifting av gamle oljefyrer i norske bygg er et effektivt klimatiltak som vil redusere utslippene av CO<sub>2</sub>. Det viktigste tiltaket for å få til dette er å øke miljøavgiftene på bruk av fyringsolje, det vil gjøre de miljøvennlige alternativene lønnsomme. I statsbudsjettet er det ikke foreslått noen endring av disse avgiftene utover en prisregulering.

I statsbudsjettet er det ikke satt av midler for å få realisert et planlagt senter for naturmangfold i Trondheim. Et slikt senter er viktig for å styrke fagmiljøene som jobber med kartlegging og bevaring av biologisk mangfold i Norge.

Regjeringen foreslår å ilegge avgift på biodiesel slik at biodiesel blir dyrere enn fossil diesel. Naturvernforbundet mener det bør være billigere å velge fornybart drivstoff enn fossilt drivstoff.

**Naturvernforbundet ber Stortinget:**

1. Øke bevilgninger til Enova slik at det kan settes av 1,6 milliarder kroner til energieffektivisering hvert år.
2. Komme i gang med byggingen av et renseanlegg på Kårstø, og i tillegg ilegge gasskraftverket på Kårstø den samme miljøavgiften som gasskraftverkene offshore og gasskraftverket på Melkøya betaler.
3. Øke bevilgningene til skogvern med minst 100 millioner.
4. Øke avgiften på fyringsolje til svensk nivå, dvs. med 1,90 kroner per liter.
5. Omprioritere bruken av samferdselsmidlene slik at det blir mer penger til gangveier, sykkelveier, trafikksikkerhetstiltak, jernbane og annen kollektivtransport, inkludert belønningsordningen.
6. Sette av midler for å realisere et senter for naturmangfold i Trondheim.
7. Ikke ilegge avgift på høyinnblandet biodiesel.