



17. desember 2010

Landbruks- og matdepartementet
Postboks 8007 Dep.
0030 OSLO

E 6 I ALTA KOMMUNE – TAP AV MATJORD

Vi opplever et stort press på matjorda, ikke minst som følge av vegbygging. Naturvernforbundet vil minne om mange alvorlige saker som rv. 2 i Sør-Odal, rv. 4 på Hadeland, E 6 i Mjøs-området og i Gudbrandsdalen og flere prosjekter i Rogaland, foruten utbygginger i Østfold og Vestfold som alt har beslaglagt mye matjord. Siste prosjekt ut, kunngjort i dag, E 18 Gulli–Langåker, som aleine vil kreve 530 dekar fulldyrka jord.

Norske myndigheter har som mål å halvere det årlige tapet av dyrka mark. Det er bra departementet ønsker å redusere det årlige tapet, men vi mener at myndighetene bør ha et mer ambisiøst mål. Behovet for matproduksjon globalt er stort, og Norge har et stort ansvar i å ta vare på sitt eget produksjonsgrunnlag for nåværende og kommende generasjoner.

I dette brevet ønsker vi å sette søkelyset på E 6 gjennom Alta, der en ny avlastningsveg er planlagt ført over dyrka mark. Den skal gi kortere og raskere veg til sentrum for dem som bor på Kronstad og Kaiskuru. Traseen inngår i forslag til kommuneplanens arealdel for 2010–2030, som har vært på høring og ventes vedtatt i løpet av vinteren. Den foreslåtte traseen ligger bare noen hundre meter unna eksisterende veg over Aronnes. Det er sløsing med matjord å ha to gjennomfartsveger så nær hverandre.

Naturvernforbundet mener at kommuneplanen burde pekt på flere alternativer for vegløsning. Vi vil peke på den traseen som Alta Bondelag har foreslått, sør for elva til Holmen og bru over til Elvestrand, som vil bli ca. 200 meter kortere for folk i Kaiskuru. For Kronstad blir det omtrent like langt som kommunens forslag.

Det er viktig at arbeidet med en alternativ plan, som reduserer behovet for matjord, kommer i gang snarest, slik at denne kan velges og inngå i kommuneplanen. For å sette i gang en slik prosess vil vi be landsbruks- og matministeren å engasjere seg i saken. Vi vil jobbe for at Statens landbruksforvaltning og/eller Fylkesmannen varsler/fremmer innsigelse til den foreslåtte vegløsningen

Vi vil samtidig spørre landsbruks- og matministeren om han vil øke engasjementet for å hindre nedbygging av matjord til transportformål.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Lars Haltbrekken
leder

Kopi: Miljøverndepartementet