



17. januar 2011

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

SPØRSMÅL OM HASTIGHETSSTANDARD FOR NYTT DOBBELTSPOR SANDBUKTA–MOSS–SÅSTAD

Jernbaneverket har sendt planprogram for dobbeltspor Kleberget–Såstad i kommunene Moss og Rygge på høring. Av tilhørende silingsrapport datert januar 2011 går det fram at det for det nye dobbeltsporet gjennom Moss legges opp til en maksimal hastighet ved passering Moss stasjon på 130 km/t. Planprogrammet for parsellen Kleberget–Såstad, som nå er på høring, tar utgangspunkt i dette og vurderer ulike alternativer for hastigheter for 200 km/t og lavere sør for Moss.

Vi vil spørre samferdselsministeren om hvorfor det for nytt dobbeltspor Sandbukta–Moss–Såstad ikke utredes alternativer som er i tråd med merknadene fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité til statsbudsjettet for 2010 (Innst. 13 S (2009–2010)), der det bl.a. står følgende (side 80):

Flertallet vil understreke at hastighetsdimensjoneringen for nye linjer og strekninger som kan tenkes å inngå i et framtidig høyhastighetsnett, skal være minimum 250 km/timen.

Vi kan være enige i at det for strekningen Sandbukta–Moss–Såstad ikke nødvendigvis er riktig å dimensjonere den nye traseen for minst 250 km/t, så lenge banen nordfra og fram til Sandbukta ikke er dimensjonert for mer enn 200 km/t. Men vi kan ikke forstå at det ikke er gjennomført utredninger for hastigheter som er mer i tråd med komiteens ønsker. Å legge inn en flaskehals for 130 km/t på en ny delstrekninger til flere milliarder kroner som ennå ikke er bygd, er oppsiktsvekkende.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Holger Schlaupitz
fagleder

Kopi: Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget