

## Naturvernforbundets kommentarer til omsetningspåbud for biodrivstoff

Naturvernforbundet viser til høring angående omsetningspåbud på biodrivstoff i Norge og vil med dette gi våre kommentarer. Vi takker for at vi kunne sende inn våre innspill etter fristen.

### Klimautfordringen

For å unngå de mest alvorlige konsekvensene av klimaendringene må den globale oppvarmingen ikke overskride 2 °C i forhold til før-industrielt nivå. For å nå dette målet må det globale utslippet av drivhusgasser reduseres med 50 til 85 % før midten av dette århundret (IPCC, 2007). Klimagassutslipp fra transportsektoren utgjør rundt 25 % av de totale nasjonale utslippene. Utslipp fra transportsektoren har også vært sterkt økende de siste årene. Biodrivstoff har potensial til å bidra til reduksjon i netto utslipp av klimagasser i transportsektoren, men det er en forutsetning at det produseres på en bærekraftig måte.

### Overordnet

Biodrivstoff kan være et viktig virkemiddel for å redusere utslippet av klimagasser fra transportsektoren. Men en satsing på biodrivstoff må ikke fjerne fokuset på redusere transportbehovet og øke energieffektiviteten i sektoren. Dette er de viktigste tiltakene på kort og lang sikt for å få ned utslippene.

### Avfall

Naturvernforbundet er opptatt av å øke produksjonen av biodrivstoff basert på avfall. Her er det en del ubrukte ressurser i Norge, både med tanke på biogass og på ulike typer fettavfall. Fra rapporter fra biomasse til biodrivstoff har vi tatt ut dette: "Fettholdig avfall: Råstoffgrunnlaget har vært estimert til 1,4 TWh. Innenfor en prisramme på 3,5-5 kr/l vil rundt 0,4 TWh være tilgjengelig."<sup>1</sup> Ifølge samme rapport blir biogass utnyttet relativt dårlig i Norge i dag, hvor svært mye av gassen som blir fanget fra norske deponier, blir faket. Ifølge Avfall Norge er teknisk økonomisk potensial for utvinning av biogass fra biomasse i dag estimert til ca. 0,83 TWh. Disse to avfallsmengdene vil da kunne utgjøre 1,11 TWh, hvis en antar at det er 70 % virkningsgrad fra fettavfallet til biodiesel. Av et totalt energiforbruk i veitrafikken på ca. 44 TWh<sup>2</sup>, vil dette kunne utgjøre mer enn 2 % av drivstofforbruket på sikt. Naturvernforbundet mener at hovedprioriteringen i satsingen på biodrivstoff må være å utløse dette potensialet.

### Biodrivstoff som et virkemiddel til å få ned klimagassutslipp

I hvilken grad biodrivstoff faktisk bidrar til en netto reduksjon i utslipp av drivhusgasser avhenger av en rekke faktorer langs hele verdikjeden. Gjennom alle ledd fra valg av dyrkningsområde, råvaretype og dyrkningsteknikk, via transport og foredlingsprosess til sluttbruk vil det være energibruk og utslipp av drivhusgasser som må kvantifiseres. Netto reduksjon i klimagassutslipp vil variere sterkt mellom de forskjellige verdikjedene. Fra et miljøperspektiv er bruk av biomasse for energiformål bare positivt i den grad det bidrar til å begrense utslippet av drivhusgasser, samt at det ikke går på bekostning av

<sup>1</sup> Fra biomasse til biodrivstoff: Et veikart til Norges fremtidige løsninger, mai 2007, tilgjengelig på:

<http://www.pfi.no/biodrivstoff/Veikart%20for%20biodrivstoff.pdf>, hovedforfattere:

Papir- og fiberinstituttet Zero Emission Resource Organisation - ZERO

Norsk Bioenergiforening – NoBio og Transportøkonomisk institutt – TØI

<sup>2</sup> [http://www.ebl.no/getfile.php/Filer/Presentasjoner/Rapport\\_Energi%20er%20Norges%20klimautfordring.pdf](http://www.ebl.no/getfile.php/Filer/Presentasjoner/Rapport_Energi%20er%20Norges%20klimautfordring.pdf)

det biologiske mangfoldet. Det er viktig at produksjonen av bioenergi i seg selv ikke bidrar til økt avskogning, arealendring og tap av biologisk mangfold som følge av et mer intensivt skog- og landbruk.

### **Omsetningspåbud**

Naturvernforbundet ønsker et omsetningspåbud velkommen, men mener at det må dokumenteres at det biodrivstoffet som omsettes i Norge oppfyller følgende krav:

- at det er betydelig klimagevinst sammenlignet med fossilt drivstoff (basert på livssyklusanalyser men dokumentasjonen må også omfatte karbonomsetningen knyttet til endringer i arealbruk på lang sikt)
- at biodrivstoffet ikke stammer fra genmodifiserte vekster
- at biodrivstoffet ikke stammer fra palmeolje
- at produksjonen av biodrivstoff ikke har bidratt til tap av vesentlige naturverdier og biologisk mangfold, som for eksempel nedhogging av regnskog.
- at produksjonen av biodrivstoffet ikke har bidratt til brudd på grunnleggende menneskerettigheter, deriblant urfolks landrettigheter.

I høringen fra SFT står det "Som et første trinn foreslår vi i forskriften at omsetter skal rapportere om netto klimaeffekt og andre miljø- og samfunnsmessige forhold ved biodrivstoffet". Naturvernforbundet er fornøyd med at SFT er enig i at det er nødvendig at det stilles rapporteringskrav til det biodrivstoffet som skal omsettes. Men Naturvernforbundet mener at det er ikke nok å rapportere om klimaeffekt og andre miljø- og samfunnsmessige forhold, det må stilles krav. For eksempel hvis klimaeffekten er null må ikke det biodrivstoffet tillates solgt i Norge.

Miljømerking har kommet med et mer detaljert forslag til kriterier<sup>3</sup> som skal ligge til grunn for at biodrivstoff kan miljømerkes, disse kriteriene må også bli samkjørt med rapporteringskravet. Slik at det biodrivstoffet som importeres også oppfyller Miljømerking sine kriterier (fra de kommer endelig på plass, mest sannsynlig i mai 2008).

Dette synspunktet er i tråd med vårt brev som ble sendt regjeringen våren 2007 sammen en rekke andre organisasjoner.

Naturvernforbundet mener samtidig at arbeidet med å innføre et komplett sertifiseringssystem må prioriteres høyt. Derfor ber Naturvernforbundet om at det settes inn nok ressurser fra myndighetene til at relevante faginstusjoner sammen med aktuelle internasjonale partnere kan videre utforme slike sertifiseringssystemer raskest mulig. Noe som kan sikre at vi får en ordning som raskt kan sikre at: Alt biodrivstoff som omsettes i Norge er bærekraftsertifisert med tilfredsstillende miljømessig integritet.

Naturvernforbundet ser fram til en økt satsning på bærekraftig biodrivstoff i Norge og uttrykker hermed et ønske om en videre dialog med SFT/myndighetene på dette området.

Vennlig hilsen,  
Lars Haltbrekken, leder  
Torhildur Kristjansdottir, energirådgiver

---

<sup>3</sup> Naturvernforbundet stiller seg i tillegg bak Regnskogsfondets tilleggskommentarer til det nåværende utkastet til Miljømerking sine sertifiseringskriterier.