

Oslo, 21. juni 2007

Til

Samferdselsdepartementet, ved samferdselsminister Liv Signe Navarsete
Miljøverndepartementet, ved miljøvernminister Helen Bjørnøy

Legg om samferdselspolitikken!

Norges Naturvernforbund, samlet til landsmøte på Torpo 1.–3. juni 2007, krever at samferdselspolitikken lokalt, regionalt og nasjonalt legges om. Naturvernforbundets syn er at dagens samferdselspolitikk er på kollisjonskurs med overordnede mål i samfunnet. De internasjonale forpliktelser Norge har påtatt seg i klimapolitikken, må også få gjennomslag i samferdselspolitikken. I dag står veitrafikken for ca. 19 prosent av Norges klimagassutslipp. Skips- og flytrafikken gir også utslipp som tydelig synes i regnskapet. Trafikken har øket sterkt i de senere år, selv etter at konsekvensene av klimagassutslippene ble allment kjent. Transportsektoren kan derfor ikke regne med å ha hevd på sine utslipp, og tiltak må settes inn for å begrense dem.

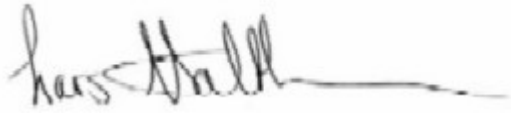
Samferdselspolitikken er et område hvor de økonomiske lover om tilbud og etterspørsel gjelder til fulle. Transportbrukerne vurderer pris, tilgjengelighet og komfort når behovet melder seg. Ved å bruke disse virkemidlene kan etterspørselen styres og begrenses. Ønsker man for eksempel å få folk til å ta toget i stedet for flyet, må man sørge for at togtilbudet oppfattes som mer attraktivt enn flyet.

Naturvernforbundet krever at det settes inn tiltak som styrker transporttilbudet med buss og bane på bekostning av privatbilen. Samtidig må prisen for transport (drivstoff og avgifter) økes kraftig slik at trafikkvolumet stabiliseres og reduseres. Prisøkningen må ikke veltes over på kollektivtransporttakstene, og privatbilbrukere i spredtbygde strøk uten kollektivtransport må skjermes mot virkningene. Skips- og flytrafikken må underlegges et konsesjonsregime som ivaretar de overordnede hensyn.

I Søndre Vestfold foregår en storstilt utbygging av E 18 frem til Telemarks grense. Jernbanetunnelen mellom Larvik og Porsgrunn er imidlertid mange år unna. Dette er et eksempel på en gal prioritering. Først lenge etter at et nytt, veibasert trafikkmønster har festet seg, bygger man ut jernbanen for at den skal kunne konkurrere med privatbilen. Med en slik prioritering gjør man det enda vanskeligere for jernbanen å ta markedsandeler fra privatbilen.

Flere byer og byområder i Norge sliter med store trafikkproblemer. Mye av dette skyldes lokaltrafikken – korte reiser med bil noen hundre meter, eventuelt noen få kilometer. På dette grunnlag kan ikke Naturvernforbundet akseptere at det bevilges penger til utbygging av veinettet i byer og byområder. Tvert imot, vi krever at det i stedet innkreves bompenger på strategiske steder, og at tilbudet med buss og jernbane samtidig utvides. Kun på denne måten kan det bli samsvar mellom nasjonale, regionale og lokale mål for samferdselspolitikken og klimapolitikken.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', with a long horizontal flourish extending to the right.

Lars Haltbrekken
leder