

15.1.2007

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

VIKEPLIKTSREGLENE FOR SYKLENDE – HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til Statens vegvesens høringsbrev datert 13.10.2006 om vikepliktsregler for syklende.

Norges Naturvernforbund er opptatt av at sykling må gjøres mer attraktivt slik at flere sykler framfor å bruke egen bil. Skal det bli attraktivt å sykle, må det også være trygt å sykle.

SINTEF-rapporten *Utredning om problemstillinger knyttet til vikepliktsreglene for syklister* peker på at det er uklarhet rundt dagens vikepliktsregler, noe vi er enige i. Vi ønsker også å viser til Syklistenes Landsforening, som tydelig peker på svakhetene ved dagens regler samt dårlig utforming av kryss, noe som bidrar til farlige situasjoner.

Konkrete kommentarer til SINTEFs anbefalinger

SINTEF anbefaler følgende regelendringer (side 31 i rapporten):

1. Kjørende har vikeplikt for syklende som kommer fra G/S-veg i kryss. Syklende skal bevege seg i tilnærmet gangfart inn mot krysset og forsikre seg om at de er observert før kryssing finner sted. Alle parter i en kryssingssituasjon skal ha anledning til å oppdage faresituasjoner.
2. Syklist som kommer fra frittliggende G/S-veg, har vikeplikt for bilist på den veg som krysses (dette skal skiltes).
3. Det utvikles et vegnett for syklende slik at det etter en tid kan innføres et generelt forbud mot sykling på fortau. Det kan vurderes om det som en midlertidig løsning skal forbys å sykle på fortau langs veg med fartsgrense 40 km/t eller lavere eller på veger som er skiltet som gangveg (gjelder ikke barn under 10–12 år og funksjonshemmede).

Norges Naturvernforbund har følgende kommentarer til SINTEFs tre punkter:

1. Vi støtter første del av forslaget, nemlig at kjørende gis vikeplikt for syklist som kommer fra G/S-veg. Vi ser imidlertid store betenkeligheter med at "syklende skal bevege seg i tilnærmet gangfart inn mot krysset og forsikre seg om at de er observert før kryssing finner sted.". Dette er en form for "forkjøringsrett med forbehold" som kan skape nye, uklare situasjoner. Kryss må utformes slik at det

blir god sikt for både syklister og bilister, og vi anser det som riktig med god skilting for å synliggjøre regelendringene for trafikantene.

2. Vi er uenige i at syklister som hovedregel skal ha vikeplikt når de kommer fra frittliggende G/S-veg. Vikepliktsforhold må vurderes avhengig av vegtype. Der en hovedsykkelveg krysser er mindre veg, bør sykkelvegen ha forkjørsrett. Vi anser det som riktig med god skilting for å synliggjøre regelendringene for trafikantene.
3. Sykling på fortau må ses i sammenheng med alternative sykkelmuligheter. Det viktigste tiltaket for å redusere omfanget av sykling på fortau må være å gjøre det tryggere og mer attraktivt å sykle andre steder, gjennom bl.a. flere sykkelfelt og sykkelveger samt lavere fart for biltrafikken.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Jan M. Vevatne
fung. generalsekretær