

States Forurensningstilsyn
Strømsveien 96
Oslo

15.12.2006

Norges Naturvernforbunds kommentarer til søknad fra Statoil om økt utslipp fra fakkell på Snøhvit LNG

Vi viser til søknad fra Statoil til Statens forurensningstilsyn (SFT), oktober 2006, om tillatelse til økte utslipp fra fakkell på Snøhvit LNG for to første driftsår etter oppstartsfasen, og vil med dette gi våre kommentarer.

Statoil søkte i 2002 om utslipp fra fakkell på Snøhvit LNG som er knyttet til normal drift og avvik fra normaldrift. I september 2004 ga SFT Statoil full tillatelse for utslippene fra fakkell som Statoil søkte om i 2002. I 2005 gjennomførte Statoil en regularitetsanalyse og har nå sendt inn en ny søknad om utslippstillatelse i oktober 2006, der de søker om at utslippene av CO₂ kan være ca 1200% høyere enn i sin søknad fra 2002. I Tabell 1 ses utslippsmengden som Statoil søkte om i 2002 og i 2006, samt prosentvis økning mellom søknader. Dette er en svært dramatisk økning i utslipp av alle gassene, særlig dramatisk er økningen av CO₂-utslipp.

Det totale utslippet av karbondioksid (CO₂) fra Snøhvit som SFT ga Statoil tillatelse for i juni i 2003 var 920.000 tonn CO₂, økningen i utslipp fra fakkell som nå er forventet vil øke det totale CO₂-utslippet med rundt 20% de to første driftsårene. Dette har en vesentlig påvirkning på Norges totale klimagassutslipp.

Statoil nevner i sin søknad at tallene er usikre siden de baserer seg på forventede avvik. Dette kan bety at utslippene fra fakkell blir ennå høyere enn antatt ut fra regularitetsanalysen og søkt om i søknaden i oktober 2006.

Det er svært underlig at Statoil ikke kunne komme med en bedre analyse av forventet utslipp fra fakkell i 2002. At avvik fra beregninger på forventede utslipp av CO₂ fra fakkell er 1200% er svært oppsiktsvekkende.

Tabell 1.

	CO ₂ tonn/år	Nox tonn/år	CH ₄ tonn/år	NMVOC tonn/år
Mengde i Statoils utslippssøknad nov. 2002	15000	14	96	29
Mengde i Statoils utslippssøknad okt. 2006	200000	107	700	280
Prosentvis økning mellom Statoils søknader	1233%	664%	629%	865%
Utslippstillatelse fra SFT 2004	15000	14	96	29

Naturvernforbundet mener at SFT ikke bør tillate en så stor utslippsøkning fra Snøhvit LNG.

Vi ber om at SFT setter krav til Statoil om å redusere utslippene av CO₂ fra andre deler av anlegget for å kompensere for den feilen Statoil tydeligvis må ha gjort i sitt underlagsmateriale tidligere. Dette betyr at Statoil må pålegges krav om i innføre et komplett CO₂-håndteringssystem på gasskraftverket på Melkøya. Gasskraftverket har et utslipp på over 900.000 tonn/året og en CO₂ håndtering av dette vil mer enn kompensere for de økte utslippene fra faklingen.

Samtidig må utslipp fra fakling begrenses til et absolutt minimum, der best mulige reguleringstiltak og tilgjengelige teknologier for reduksjon av utslipp må tas i bruk. Anlegget må være dimensjonert for å kunne takle driftsproblemer og nedstenging uten å måtte fikle betydelige mengder gass.

Statoil har infrastruktur til CO₂-deponering på Snøhvit, og denne bør brukes til å deponere CO₂ fra gasskraftverket.

En studie utført for EU-kommisjonen i 1996 viste at deponeringskapasiteten av karbondioksid i Europa er på 806 milliarder tonn CO₂, der mesteparten av denne kapasiteten er på norsk sokkel, rundt 480 milliarder tonn. (Thomas Palm og fl. 1999) Norge har forpliktelser om reduksjon av klimagasser gjennom Kyotoprotokollen. Verden står ovenfor en svært alvorlig miljøtrussel, klimaforandringene, og Norge som et av de rikeste landene i verden må ta sitt ansvar for å redusere sine klimagassutslipp på alvor.

SFT og MD skal ivareta miljøinteressene og må i denne saken sørge for at Statoil ikke får tillatelse til å øke utslippene fra Snøhvit.

Vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Lars Haltbrekken
Leder

Torhildur Kristjansdottir
Energirådgiver

Referanse:

Thomas Palm, Cato Buch, Bjørnar Kruse og Erik Sauar.

Grønn kraft og varme,

Miljøeffektive energiløsninger i det 21. århundre

Utgitt av Bellona Foundation i 1999.

http://193.71.199.52/no/energi/report_3-1999/11045.html