

Oslo, 27. september 2006

Sysselmannen på Svalbard
Pb 633

9171 Longyearbyen

Nordaut-Svalbard og Sørøst-Svalbard naturreservater - forslag om endring av verneforskriften: Innføring av forbud mot innførsel og bruk av visse typer drivstoff og regulering av maksimalt antall passasjerer om bord i skip.

Det vises til Sysselmannens høringsbrev av 3. juli i år. Norges Naturvernforbund slutter seg til Sysselmannens vurderinger og konkrete forslag. Vi mener Sysselmannen har gjort en grundig utredning og at forslagene er godt begrunnet. I likhet med Sysselmannen er vi bekymret for de raskt økende muligheter for forurensning og skadeverk i samband med den økende turisttrafikken på Svalbard, og da spesielt i de mest sårbare og strengest vernede områdene. Vi har spesielt merket oss følgende vurderinger i høringsbrevet:

"Det er et mål å forhindre utslipp av tungolje og/eller andre oljekvaliteter med potensielt store negative miljøkonsekvenser. I så måte er de store, oversjøiske cruiseskipene viktige, fordi bruken av tung bunkersolje er utbredt på denne typen skip, og skip av denne typen kan også ha store mengder bunkers om bord. Et forlis med et stort cruiseskip og utslipp av all bunkersolje vil kunne få meget store negative miljøkonsekvenser. Konsekvensene vil i et slikt tilfelle være større enn ved forlis av et mindre ekspedisjonscruiseskip som bruker lettere typer drivstoff.

Statistikken viser en økning i antall ilandstigninger i de østlige naturreservatene. En utvikling med store cruiseskip i disse områdene innebærer et potensial for sterkt økt belastning på ilandstigningslokaliteter. Det er derfor et mål å kunne regulere denne aktiviteten på en bedre måte enn i dag, herunder å hindre at de store oversjøiske cruiseskipene tar disse områdene i bruk."

"Antatt at olje ikke strander, viser beregninger at praktisk talt hele utslippet av marin gassolje/marin diesel vil være borte fra havoverflaten i løpet av et døgn, gitt sjøtemperatur på 0 grader og 10 m/s vind. Majoriteten av utslippet vil være naturlig dispergert i vannmassene, mens en mindre del vil være fordampet fra havoverflaten. Ved høyere temperaturer vil andelen som fordampet være mer betydelig. Simuleringen viser klart at tilsvarende utslipp av tyngre drivstoffoljer vil ha en langt lenger levetid på sjøoverflaten enn den lettere marine dieselen forutsatt at utslippet ikke strander. De tyngre oljene vil i tillegg emulgere (ta opp vann) og oppnå en viskositet som gjør at behandlingsskapasiteten med tradisjonelt oljevernutstyr reduseres".

"Som konklusjon er vi kommet til at regulering av drivstofftype er effektivt i forhold til å hindre utslipp av tung olje og at begrensingen på antall passasjerer pr. skip er effektiv når det gjelder å hindre at de store oversjøiske cruiseskipene starter seiling og ilandstigninger i de østlige reservatene. Vi ser at endring av verneforskriften med sikte på å regulere skipsstørrelse innebærer kompliserte avveininger i forhold til en rekke tekniske forhold. Før en evt. hjemler denne typen bestemmelser i verneforskriften, bør det høstes erfaringer knyttet til de nå foreslåtte endringene og evt. vurderes om det er andre måter å regulere disse forholdene på dersom utviklingen skulle vise at det er nødvendig.

Det er viktig å presisere at de foreslåtte reguleringene vil gi bedre, men ikke fullstendig kontroll på utvikling av cruiseturismen innenfor de østlige reservatene. Som skipsfartsgruppen også peker på, kan det bli grunn til å regulere cruisetrafikken med mindre skip med et begrenset antall personer om bord, dersom vekst i cruisetrafikken basert på slike skip blir betydelig. Dette kan bl.a. skje ved endring av verneforskriften eller ved bruk av andre bestemmelser."

Norges Naturvernforbund slutter seg til det konkrete forslaget til krav til skip som anløper de to reservatene om ikke å medbringe eller benytte annet drivstoff enn diesel (DMA) og at passasjerantallet for slike skip ikke skal overstige 200. Forskriftsendringen bør tre i kraft så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Tore Killingland
generalsekretær