



Norges Naturvernforbunds Barentshavkontor

8285 Leines. Tlf: 75 77 84 10 Fax: 75 77 84 74 e-mail: album@online.no

Fiskeridirektoratet
Ressursavdelingen
Reguleringsseksjonen
Postboks 2009 – Nordnes
5817 Bergen

Høringsuttalelse – tiltak for vern av kysttorsk i 2005

Norges Naturvernforbund, Barentshavkontoret

Norges Naturvernforbund er i utgangspunktet positive til de foreslåtte tiltakene for vern av kysttorsk. Vi ønsker et reguleringsystem som i større grad tar utgangspunkt i brukstyper og gjør det mulig å redusere noe av den detaljerte kvoteforvaltningen.

Fiskeridirektoratets forslag til tiltak for vern av kysttorsk bygger på andre prinsipper enn de tradisjonelle forvaltningsredskapene totalkvote og teknisk seleksjon av størrelse. Norges Naturvernforbund mener dette kan være av stor positiv betydning, ikke bare for kysttorsken, men for hele fiskeriforvaltningen. Forutsetningen for å oppnå disse positive virkningene er at systemet organiseres slik at det har en viss levetid selv om fisk (som vi vet) flytter på seg og at reguleringene får legitimitet.

Et overordnet formål med reguleringene må derfor være å bygge opp bestander for et rikt og lønnsomt fjord- og kystfiske. Mens det meste av forvaltningens fokus har vært på de store, langtvandrende bestandene som norsk arktisk torsk, hyse, sild og lodde, har de kystnære ressursene vært utsatt for stort og økende press de siste tiårene. Det er ikke bare kysttorsken som har lidd under dette. Problemet har vært at det er svært vanskelig å regulere disse ressursene med totalkvoter og at myndighetene har vist liten vilje til å bruke andre reguleringstiltak, tiltak som nødvendigvis må skille på redskapsbruk og båtstørrelse.

De prinsippene som nå legges til grunn for å verne kysttorsken er ikke ulike de man har brukt for å skille kyst- og trål til nå. Når deler av kystflåten har utviklet en effektivitet som kan måle seg med trålfiske, er det naturlig å innføre lignende havdeling også innenfor kystflåten.

Resultatet av hele dette systemet må likevel ikke bli at man generelt flytter fisket lenger ut fra kysten, men at man bygger opp ressursene slik at det igjen blir grunnlag for et godt kystnært fiske. Inndelingene i soner etter båtstørrelser og redskapstyper må derfor være godt gjennomtenkt og ha varighet slik at fiskere og fiskeindustri kan tilpasse seg dette systemet over tid.

Så til de enkelte forslagene. Norges Naturvernforbund:

Er positive til de fjordlinjene Fiskeridirektoratet nå trekker opp. Vi er spesielt positive over at fjordene på utsiden av Sørøya og Senja er tatt med i forslaget.

Støtter forbudet mot aktive redskaper uansett båtstørrelse innenfor fjordlinjene. Dette er spesielt viktig i forhold til at det ”står dårligst til med kysttorsk i fjordområdene.” Naturvernforbundet ønsker i tillegg et forbud mot autoline innenfor grunnlinja. (Høringsnotatet s. 8).

Støtter opprettelsen av et verneområde ved Henningsvær. Etableringen av et slikt verneområde vil få store konsekvenser for en del av den minste flåten. Reguleringene av større fartøy må derfor være slik at de i størst mulig grad oppveier ulempene Henningsværområdet påfører sjarkflåten. Vi mener derfor at fartøy over 21 meter sitt fiske inn til fjordlinjene i perioden fram til 1.april bør vurderes i forhold til areal og brukskonflikter i Lofoten som følge av at den mindre flåten flyttes ut av verneområdet rundt Henningsvær (alle fartøy) og de andre fjordlinjene (fartøy over 15 meter samt snurrevadfartøy under 15 meter).

Mener at Lofotoppsynet og havdelingen må forlenges til lofotfisket faktisk er avsluttet.

Mener at alt trålfiske skal foregå utenfor 12 naturiske mil. Jo lengre ut fra grunnlinjen trålerflåten forskyves desto lavere vil innslaget av kysttorsk være. Et annet problem med torsketrål er redskapets ødeleggelser på kaldvannskorallrev. Havforskningsinstituttet har beregnet at rundt 50% av alle kaldvannskoraller langs norskekysten har blitt ødelagt. Den største andelen står trålredskaper for. Selv om mange områder ennå ikke er kartlagt, er det mye som tyder på at kaldtvannskoraller er å finne langs hele kysten av Nord-Norge. En 12-mils grense for tråling vil beskytte store deler av de områdene der det trolig finnes slike rev.

Mener det skal settes en kvantumsbegrensning på 1000 kilo for ikke-merkeregistrerte fartøy sin omsetning av torsk, i tillegg til de redskapsbegrensninger som allerede gjelder for denne flåten.

Takk for muligheten til å komme med innspill

Med hilsen
Norges Naturvernforbund, Barentshavkontoret

Gunnar Album
Leder, Barentshavkontoret

Alf Ring Pettersen
Fiskerirådgiver