

Oslo, 09.08.2004

Direktoratet for naturforvaltning,

7485 Trondheim.

Deres ref

03/6367 AREA-NP-KKV arkiv 422.1

Deres dato

10.05.2004

Seiland nasjonalpark. Sentral høring.

Vi er tilfreds med at myndighetene oppretter Seiland nasjonalpark. Øya har en særegen natur og er verneverdig både geografisk, geologisk, botanisk og zoologisk.

Vi har følgende kommentarer til planforslaget:

1. Avgrensning.

Norges Naturvernforbund går inn for at alternativ A, dvs. det største området, men med visse utvidelser.

Bekkarfjordnes, med nefelinsyenitt-forekomst, må inkluderes i verneområdet. Norges Naturvernforbund mener det er svært uheldig å åpne for stor-skala industrivirksomhet rett utenfor en nasjonalpark. Det bør tvert imot være buffersoner mot slik næringsvirksomhet.

Norges Naturvernforbund foreslår dessuten at verneområdet utvides i sør, slik at sørøstkysten av øya Seiland (strekningen Bekkarfjordnes til Hakstabben) inkluderes i nasjonalparken. Her er det frodig vegetasjon, og området er viktig for reindriften om sommeren. Fjellplataet rett bak går opp i 800 meters høyde og er i dag viktig lufteplass for reinsdyr i varmt vær.

2. Motorferdsel og støy

Motorstøy og ferdsel med motoriserte kjøretøy er generelt i strid med vernformålet for en nasjonalpark. Dette betyr at motorferdsel i reindriften ikke bør tillates. Fylkesmann skriver i sin tilråding at reindriften har "spesielle behov" og "signaliserer at en vil innrette forvaltningen etter dette". Dette framstår som en blankofullmakt for motorferdsel og kan ikke aksepteres. I den grad direktoratet likevel finner å ville gjøre unntak for motorferdsel, må kjøring holdes på et absolutt minimum.

3. Barmarkskjøring

Vi er kjent med at reinbeitedistrikt 24A bruker barmarkskjøretøy for frakt av utstyr opp til gjeterhytta. Denne motorferdselen har kun foregått de siste 4 – 5 årene, og kan ikke sies å ha tradisjon. På disse få årene har det dannet seg en tydelig oppkjørt trasé opp på fjellet. Selv om det å kjøre opp til hytta opplagt letter arbeidet, kan ikke kjøringen være strengt nødvendig. En vei er også et dårlig signal om hvordan nasjonalparker bør forvaltes.

Norges Naturvernforbund anbefaler at det *ikke* tillates barmarkskjøring for reindriften. Nødvendig transport av proviant og utstyr til hytta kan skje med snøscooter. I unntakstilfeller bør eventuelt helt nødvendig transport foregå med helikopter.

Hvis direktoratet likevel skulle gå inn for at reindriften får kjøre med barmarkskjøretøy, er det helt nødvendig at det i verneforskriften presiseres at dette kun skal gjelde frakt av utstyr opp til gjeterhytta.

4. Forvaltning og bruk

Selv om Seiland ligger utenfor allfarvei, er det rimelig å forvente økt interesse fra turister etter at området blir nasjonalpark. Derfor er det viktig med informasjon / veiledning for å unngå slitasje på naturen.

Altneset sør på Seiland vil være et naturlig utgangspunkt for besøkende. Hit går det rutebåt, og skoleinternatet gir mulighet for overnatting. Vi anbefaler at det opprettes et informasjonssenter slik det er i andre nasjonalparker. Videre gjentar vi vårt generelle ønske om at myndighetene i langt større grad enn hittil setter inn ressurser som gjør en aktiv og positiv forvaltning av området mulig.

Norges Naturvernforbund er positiv til lokalbasert næringsvirksomhet i eller i tilknytning til verneområder, under forutsetning at skjer i pakt med og ikke kommer i konflikt med verneformålet. Vi støtter forslaget om at det kan oppføres åpne koier som åpner for et ikke-mekanisert, lite tilrettelagt og naturnært friluftsliv.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Erik Solheim
Leder