



22. oktober 2009

Til finanskomiteen på Stortinget

STATSBUDSJETTET FOR 2010

Bra med avgift på fossilgass til oppvarming

- Det er gledelig at det endelig blir ilagt grunnavgift på bruk av fossilgass til oppvarming, en energiform som fort kan konkurrere ut fornybar energi til oppvarming.

Følg opp med økte avgifter på fyringsolje og elektrisitet

- Bruken av bioenergi må økes på bekostning av fossil energi. Det er derfor nødvendig med spesifikke virkemidler som faser ut bruken av fossil energi.
- Det foreligger gode alternativer til fyringsolje til oppvarming. Samtidig er elektrisitet en verdifull ressurs som primært ikke bør brukes direkte til oppvarming. Potensialet til å frigjøre energi gjennom effektiviseringstiltak er også betydelig, jf. Lavenergiutvalgets rapport fra juni 2009.
- For å fremme bruken av bioenergi til oppvarming og øke energieffektiviteten bør avgiftene på fyringsolje økes 150–200 øre per liter, slik at avgiftene kommer opp på svensk nivå.
- For å fremme bruken av bioenergi til oppvarming og øke energieffektiviteten bør avgiftene på elektrisitet dobles, opp til svensk nivå. Vi anslår at dette vil gi ca. 5 mrd. kr i økte inntekter.
- Det er beklagelig at bevilgningene til ENOVA er forslått redusert. Økt avgift på fyringsolje og elektrisitet er et viktig virkemiddel som *både* gjør det mer lønnsomt å legge om energibruken i mer miljøvennlig retning *og* gir betydelig økte inntekter som bør pløyes tilbake i form av støtteordninger/skattefradrag til dem som gjennomfører energieffektiviseringstiltak.

Innfør CO₂-avgift og full kvotepliktig for gasskraftverket på Kårstø

- Gasskraftverket på Kårstø får i dag gratis kvoter for 300 000 tonn CO₂, noe som gjør at staten subsidierer forurensing massivt. Vi mener at gasskraftverket må ilegges CO₂-avgift på linje med andre gasskraftverk (offshore og Melkøya) samt betale for alle sine kvoter.

Løft Miljøverndepartementet ytterligere

- Det er bra at bevilgningene til Miljøverndepartementet øker.
- For å få realisert mer skogvern må bevilgningene økes med 100 mill. kroner. Dette er beløpet skogeierne sier er nødvendig for å ta unna køen med frivillig vern.
- For å styrke det nye Klima- og forurensningsdirektoratet må bevilgningene økes med 50 mill. kr.

Omprioriteringer på Samferdselsdepartementets budsjett nødvendig

- Bevilgningene til samferdsel må speile miljøutfordringene og innfri nasjonale miljømål. Dagens store satsing på trafikk- og utslippsøkende motorveger strider mot dette.
- Budsjettforslaget innebærer 391 mill. kr mindre til baneinvesteringer enn hva Jernbaneverket har lagt opp til i 2010 i sitt ferske handlingsprogram. Samtidig er bevilgningene til gangveger og sykkelveger 92 mill. kr lavere enn hva som er forutsatt i NTP (ved jevn fordeling). Dette er skuffende, særlig etter en god bevilgningsvekst i 2009.
- Belønningsordningen for bedre kollektivtransport skal ifølge Soria Moria 2 dobles. Likevel beholdes den på nesten samme nivå som i 2009, noe som er et dårlig overfor kommunene.
- Samferdselsbevilgningene må endres slik at jernbaneinvesteringene blir i tråd med handlingsprogrammet og bevilgningene til gangveger og sykkelveger kommer opp på NTP-nivå. Belønningsordningen må økes med minst 100 mill. kr. Dette gjøres gjennom å kutte bevilgningene til store vegprosjekter.

Flere grønne skatte- og avgiftsgrep nødvendig

- Det er bra at kjøpsavgiftene for bil justeres i riktig retning.
- Fjerne fritaket fiskeflåten har for CO₂-avgiften. Fiskeflåten slipper ut omtrent like mye CO₂ som fra innenriks norsk flytrafikk. Det er store fartøy som står for den desidert største andelen av fiskeflåtens utslipp. Fritaket innebærer en subsidiering av klimagassutslipp på i størrelsesorden 300 mill. kroner årlig. Som kompensasjon kan fiskerfradraget økes ytterligere.
- Sørge for at skattereglene ikke diskriminerer de som velger miljøriktige reisemåter til jobb. Primært skal dette skje gjennom å sørge for at loven om fordelsbeskatning praktiseres også for arbeidsgiverbetalte parkeringsplasser, sekundært gjennom å frita arbeidsgiverbetalt kollektivtransport for beskatning.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Jan Thomas Odegard
generalsekretær