

# Miljøpakke i Trondheim

## - Bilen ut av byen

September 2011

Tore Langmyhr

Trondheim kommune



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter

# Gjeldende transportplan

Byutvikling med fortetting og riktig  
lokalisering av virksomheter

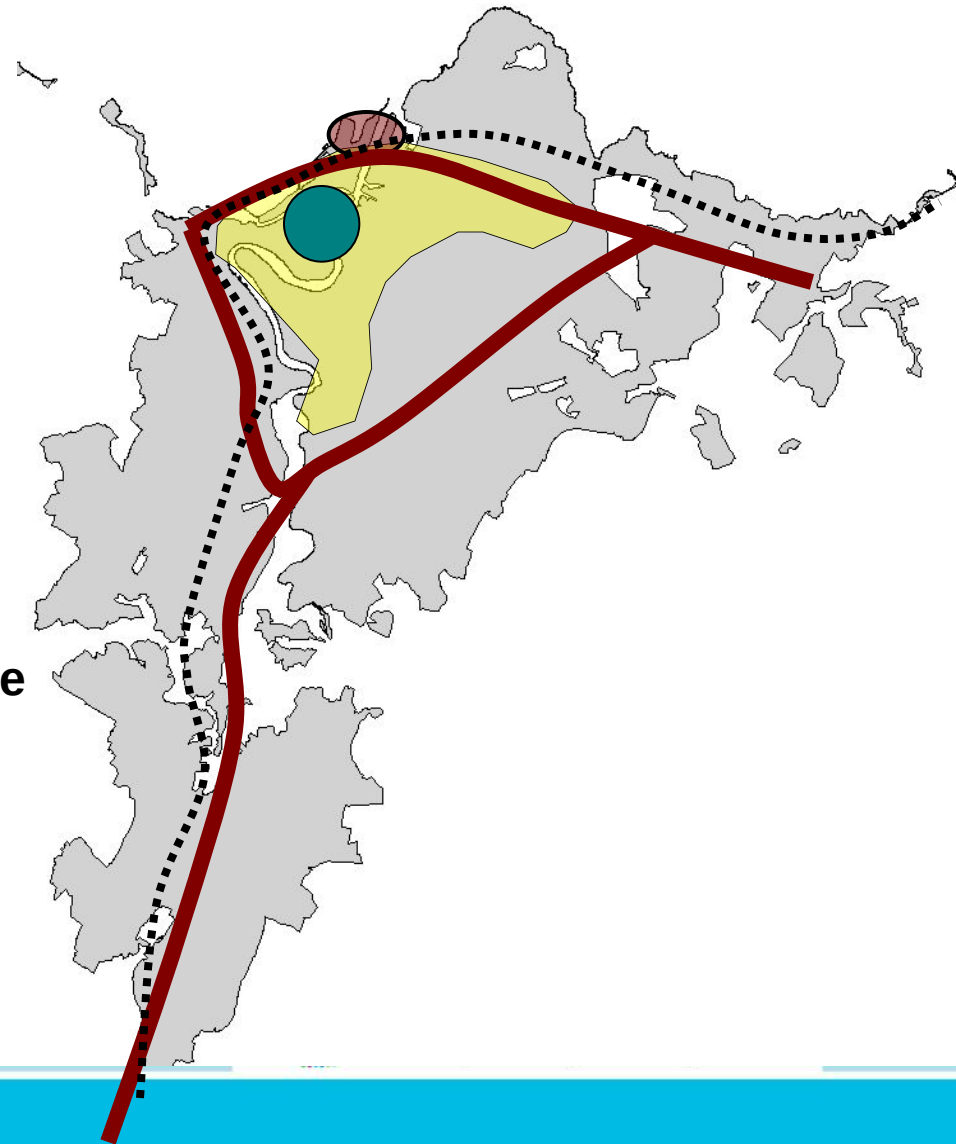
Prioritering av kollektivtransport  
og sykkel

Restriktiv parkeringspolitikk

Avlastende hovedvegnett

.. koblet til havn og godsterminal/bane

Større bilfritt område



# En helhetlig pakke av tiltak

Vedtatt lokalt 2008 (avtale mellom 6 partier)

- Trafikkbegrensende arealbruk
- Restriktiv parkeringspolitikk
- Et trafikkreduserende innkrevningssystem
- Avlastende hovedvegnett
- Bedre og rimeligere kollektivtilbud
- Utbygging av gang- og sykkelvegnett
- Investeringer for bedre miljø og sikkerhet
- Tiltak bruk av mer miljøvennlige kjøretøy

*Klimautslipp fra transport skal reduseres med 20 %*



**St.meld. nr. 34**

(2006–2007)

Norsk klimapolitikk



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter

# Belønningsordningen

- 4-årig avtale 2009 - 12
- Økonomisk ramme 370 mill kr
- Samordnes med Miljøpakken, skal bidra til de samme målene



# Balansert utbyggingsprogram



Hovedvegnett  
3,25 mrd

50 %



50 %



Miljøtiltak og lokale  
veger 720 mill



Trafikksikkerhet  
430 mill



Sykkel  
800 mill



Kollektivtransport  
1,3 (+ 0,37) mrd



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Trafikk: Effekten av bomsystem



I bomstasjonene: - 20 %

Over snittene:

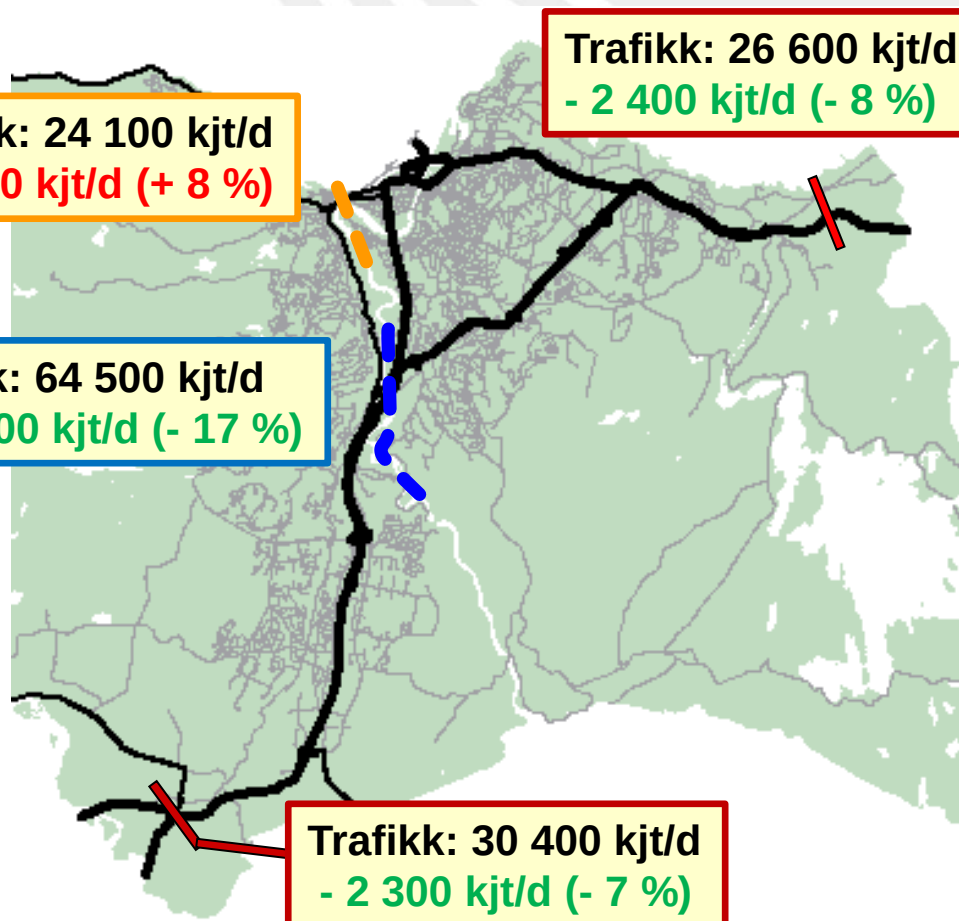
- Sør: - 2300kjt/d = - 7 %
- Midt: - 11800 kjt/d = -12 %
- Øst: - 2400 kjt/d = - 8 %
- Totalt: - 16500 kjt/d = -10 %

Trafikk: 24 100 kjt/d  
+ 1 700 kjt/d (+ 8 %)

Trafikk: 64 500 kjt/d  
- 13 500 kjt/d (- 17 %)

Trafikk: 26 600 kjt/d  
- 2 400 kjt/d (- 8 %)

Trafikk: 30 400 kjt/d  
- 2 300 kjt/d (- 7 %)



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

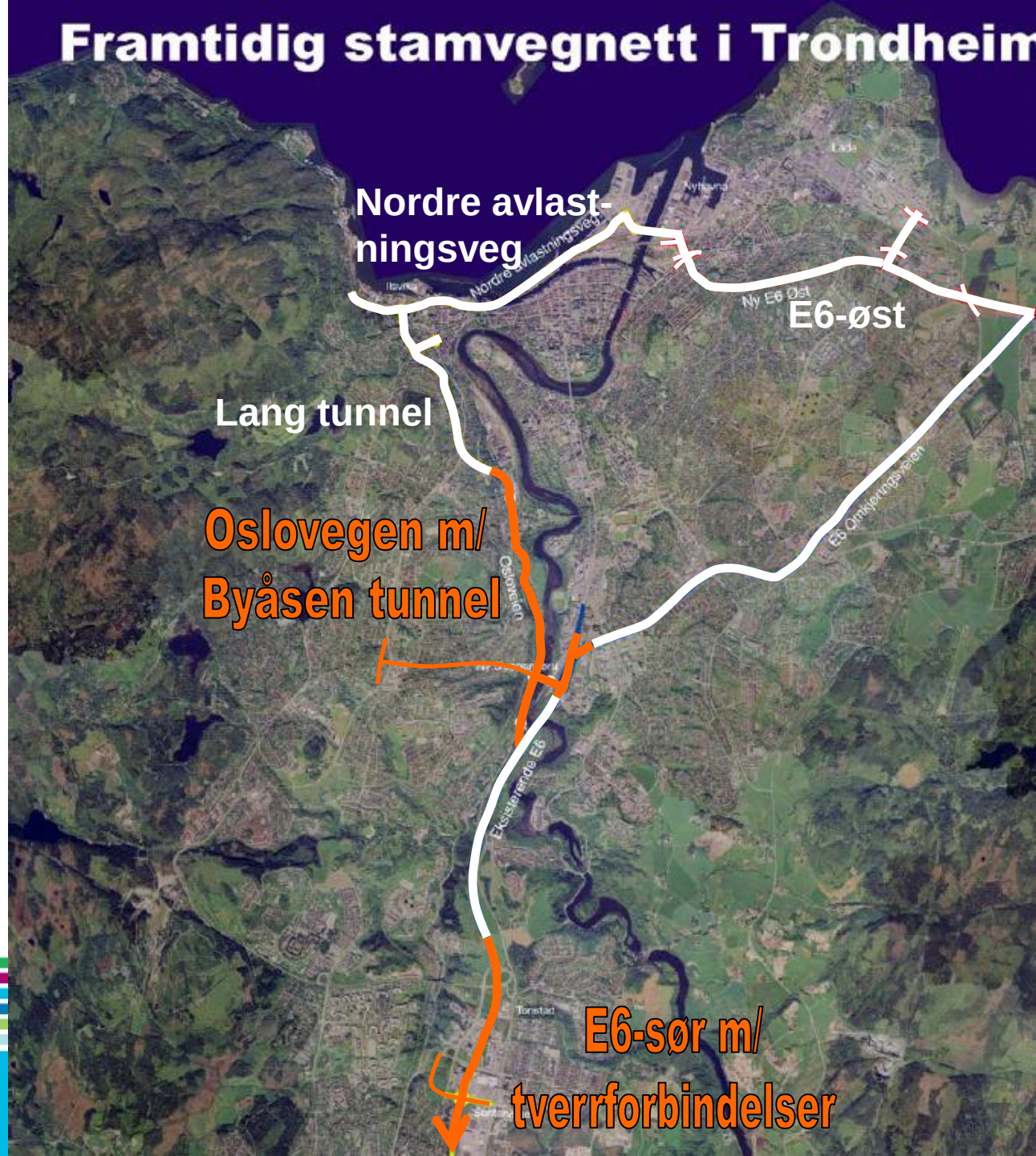
# Fullføring av avlastende stamvegnett

Nye prosjekt er:

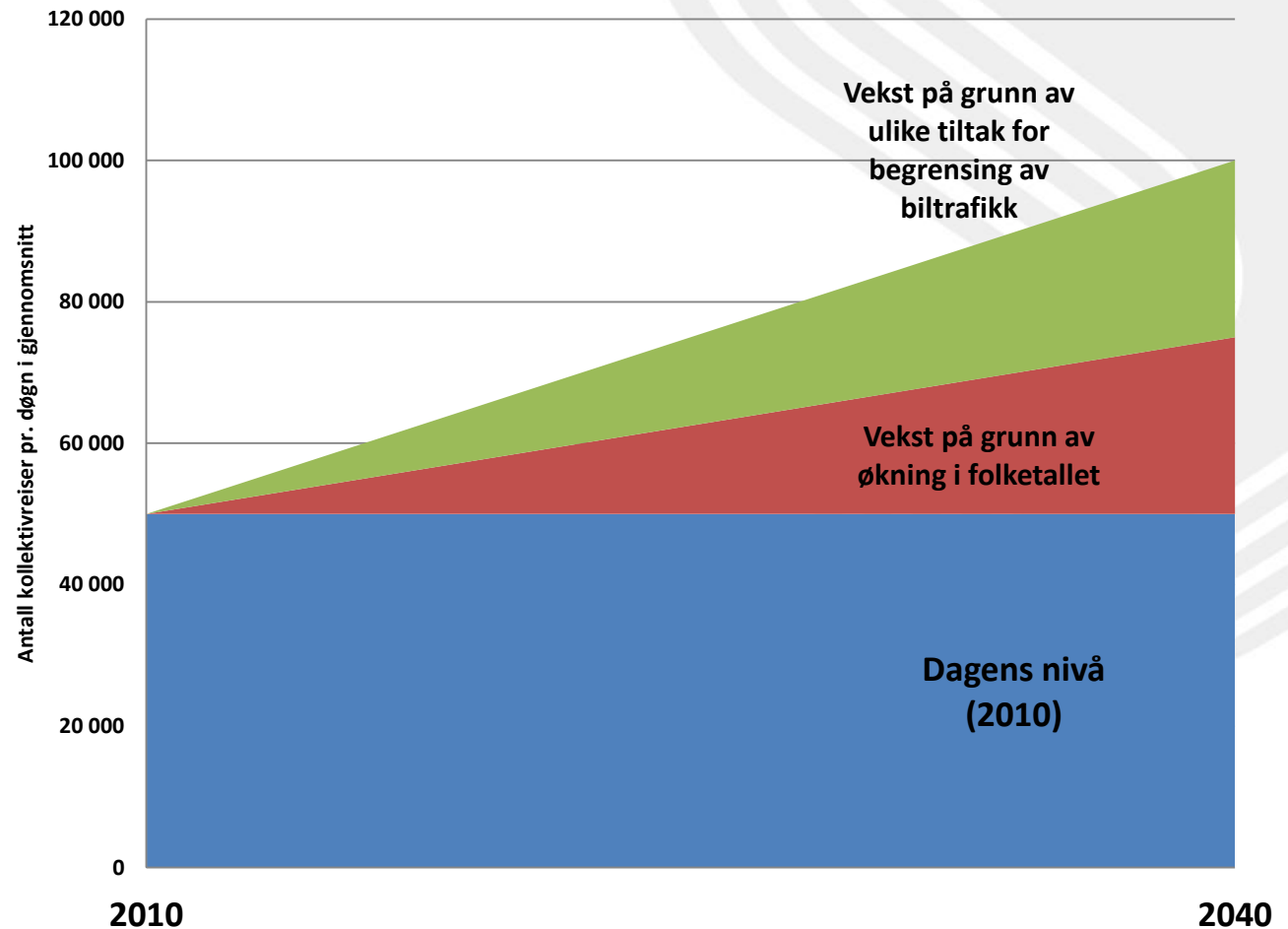
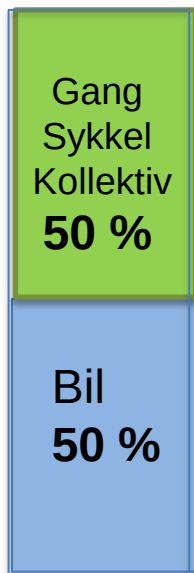
Oslovegen m/tunnel  
til Byåsen

E6-sør med tverr-  
forbindelser

## Framtidig stamvegnett i Trondheim



# Mål om endret reisemiddelfordeling



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter





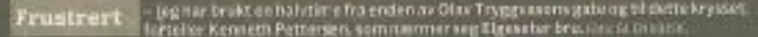
# Kollektivfelt

Ny bussprioritering 30.06.2008: —

Løsningen er laget av Norkart AS  
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.



# Lite populært i starten...



Trondheim 17

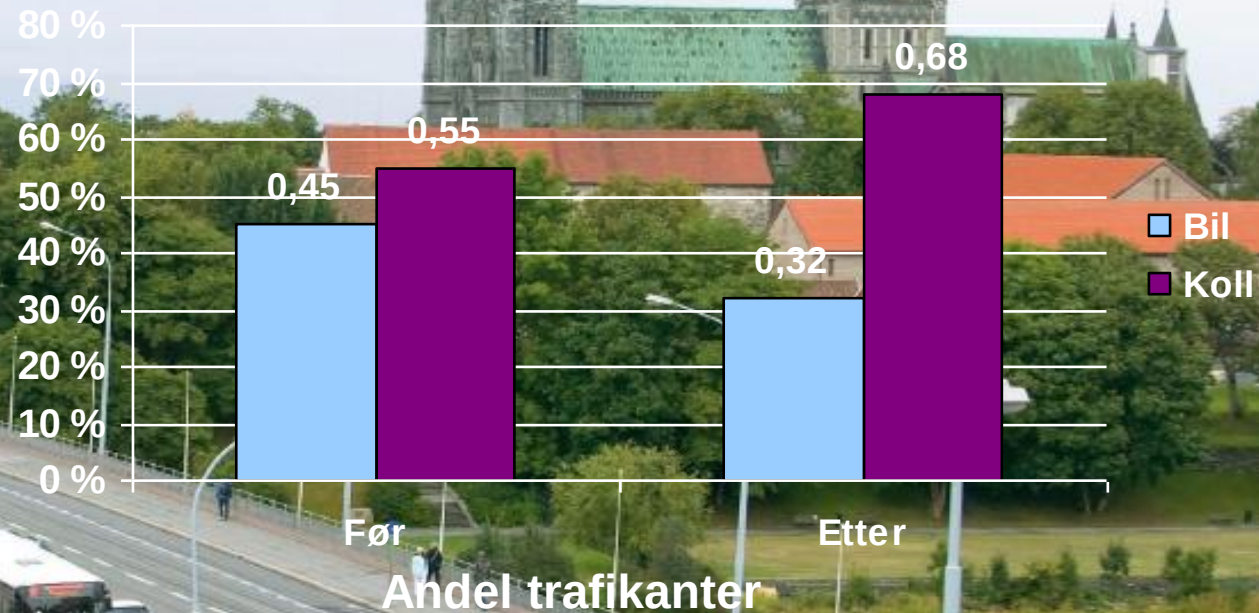
**jøpak**  
er nye muli

# Miljøpakken

– åpner nye muligheter

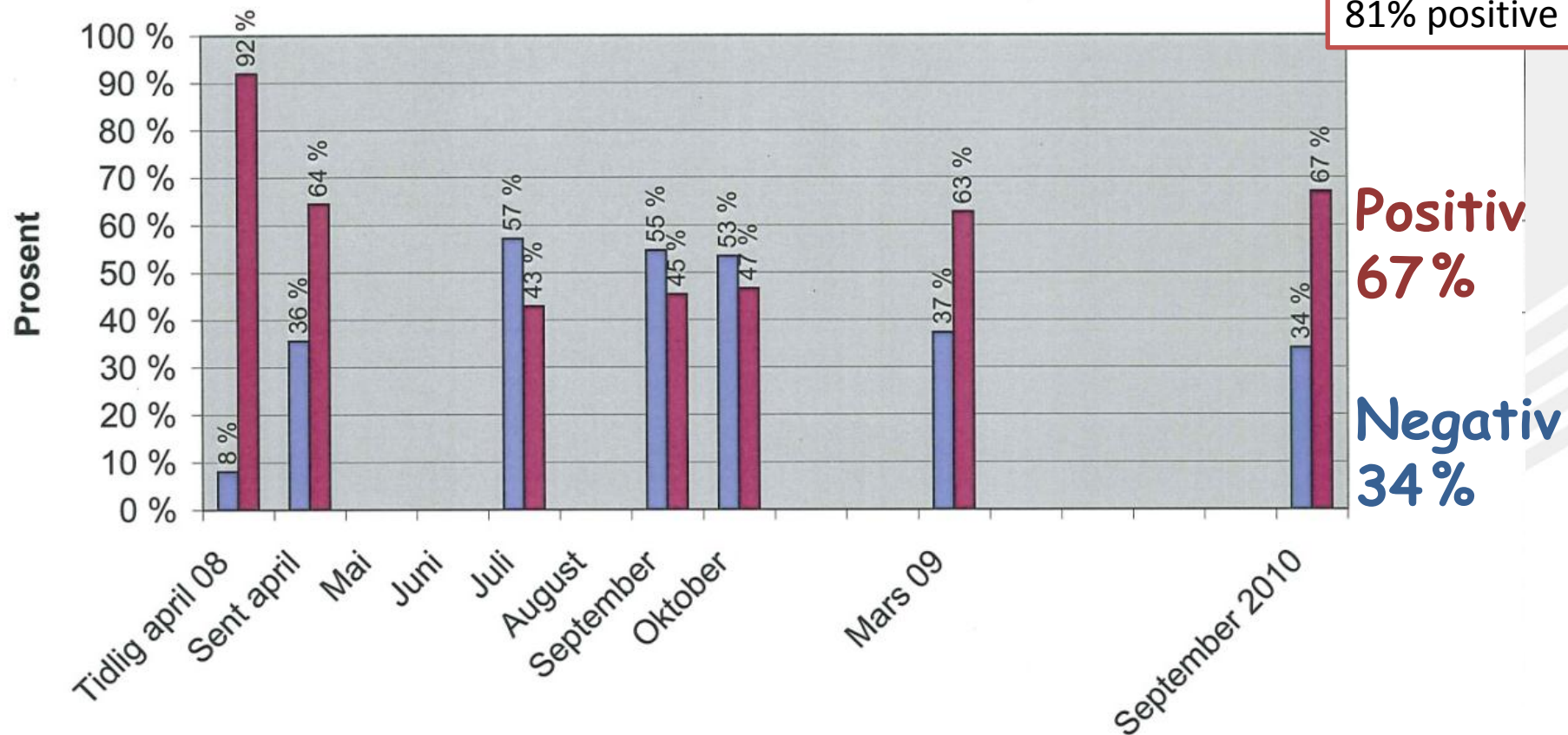


# 15 % nedgang i biltrafikken over Elgeseter bru



- ❑ Økende reisehastighet for bussene (+ 20% i sentrale byområder)
- ❑ 15 % nedgang i biltrafikken over Elgeseter bru
- ❑ Kollektivandel fra 55% til 68 % i rushtid (motorisert)
- ❑ Noe økt trafikk på sideveger

# Holdninger til kollektivfeltene



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Kollektivtrafikkreiser

## Bybussene

Vår 2008: - 2%  
Høst 2008: 5-6 %  
2009: 4-5 %  
2010: 8 %  
Vår 2011: 12 %

## Forklaringsfaktorer

- Kollektivfelt
- Utvidet rutetilbud
- Elektronisk billettering
- Bomstasjoner
- Takstreduksjoner



| Trafikk 2010                      | Før bomstasjoner | Etter bomstasjoner |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|
| Bybuss/trikk<br>18,75 mill reiser | + 4 %            | + 10 %             |
| Regionbusser<br>2,02 mill reiser  | + 4 %            | + 13 %             |
| Totalt<br>20,78 mill reiser       | +4 %             | + 10 %             |



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



### Fra nyttår:

Trondheimstakst inntil ca 20 km  
fra byen

Periodekort kr 585 kr (- 100 kr)

### *Eks: Vikhammer til byen*

Tidligere 49 kr for enkeltbillett og  
930 kr for periodekort.

Ny takst 30 kr for enkeltbillett og  
585 kr for periodekort.



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



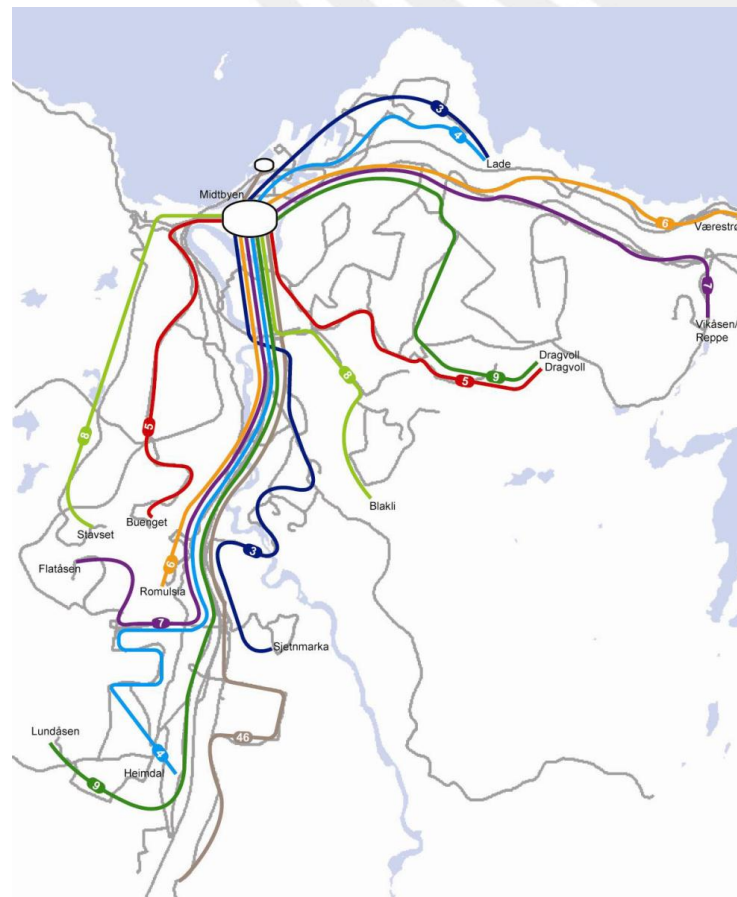
# Kollektivtrafikk

## 1300 mill kr + 370

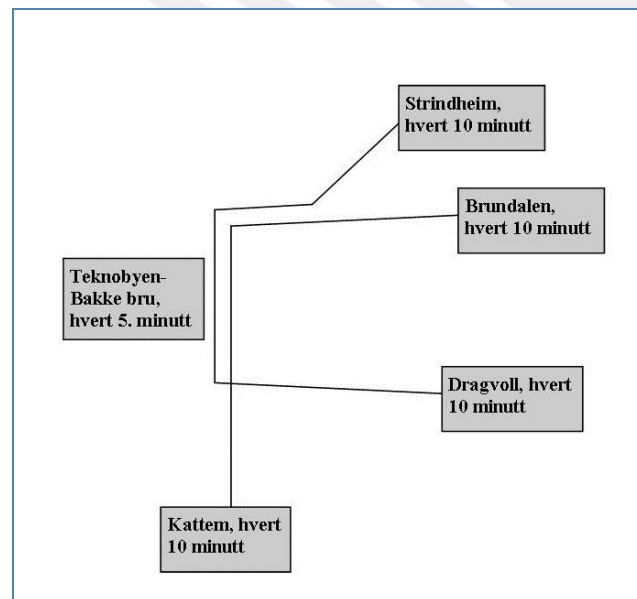
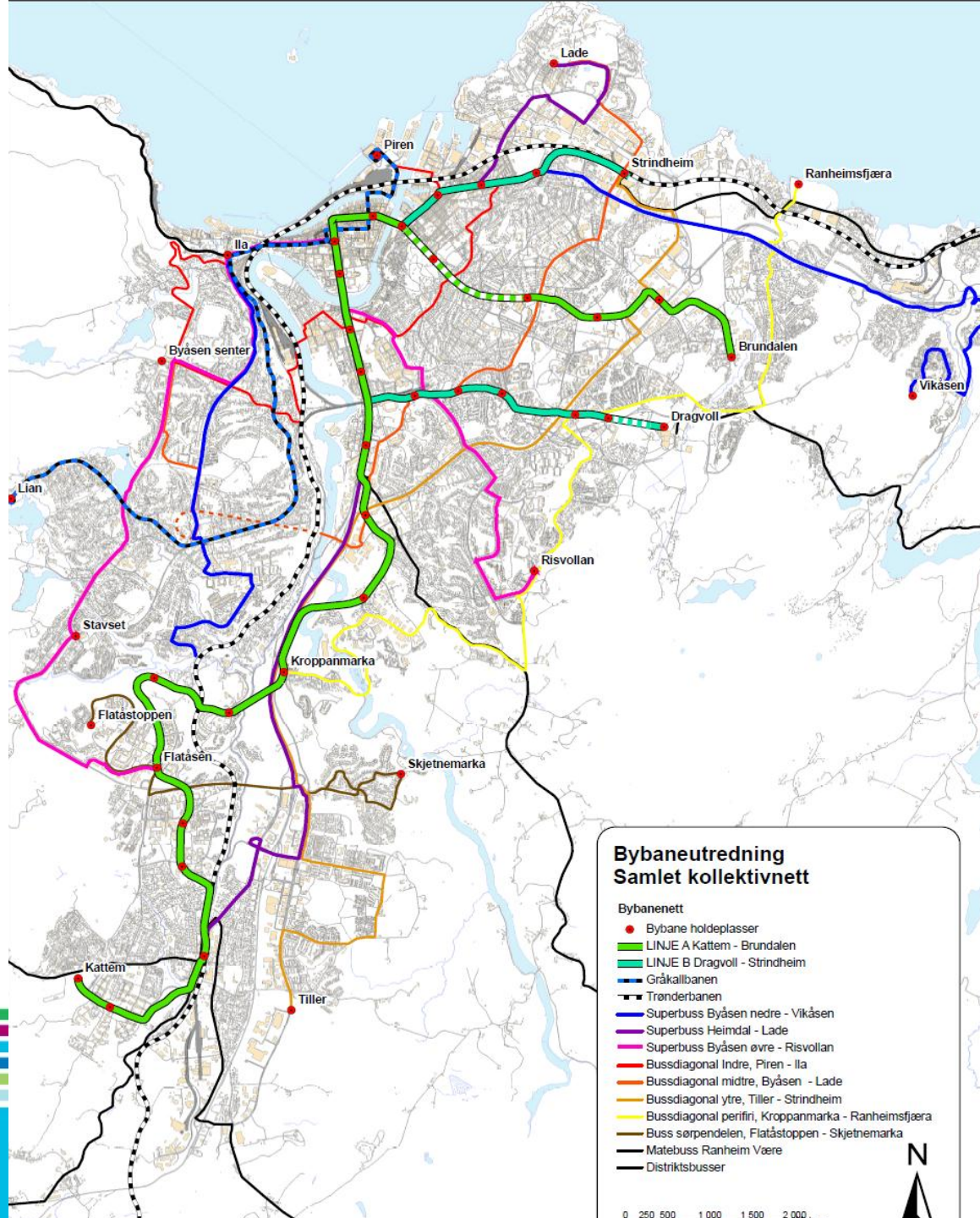


- Bedre framkommelighet
- Rimelige takster
- Høyere komfort
- Miljøvennlig bussmateriell

**+ Superbuss**  
**+ trikk**  
**+ bane?**



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter





TRONDHEIM KOMMUNE

# Miljø: Lavere utslipp fra (egne) kjøretøy

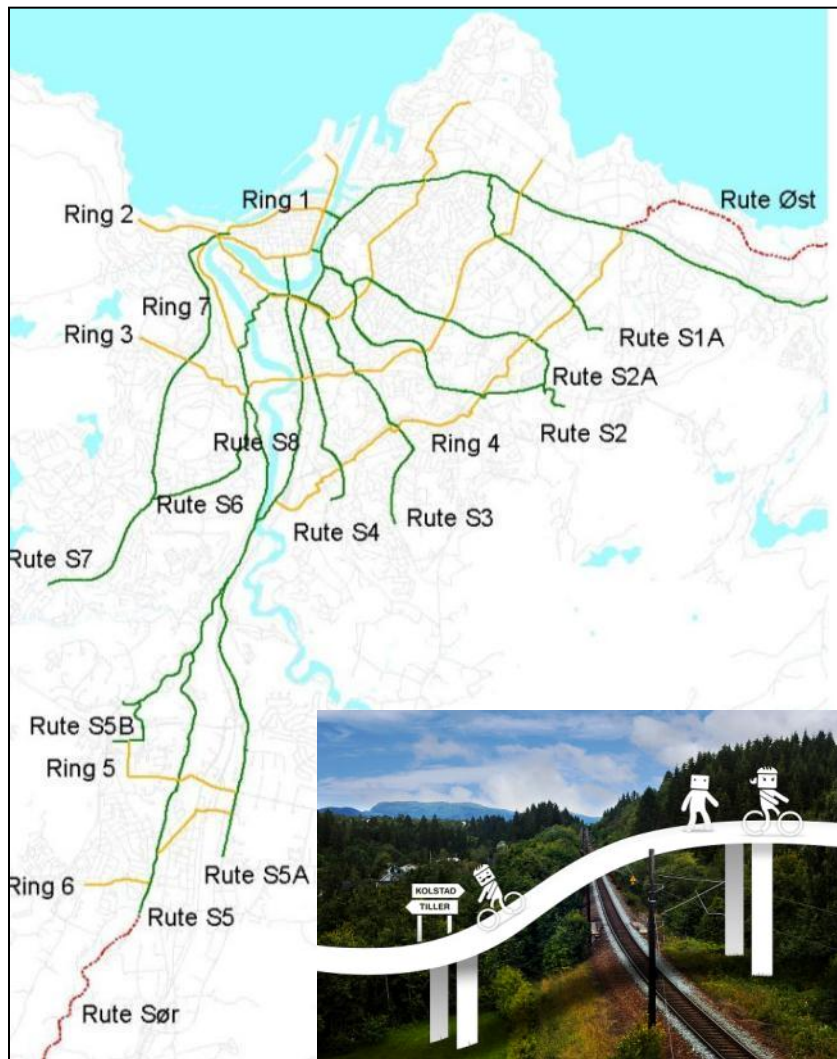
Hvordan redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra tjenestekjøring i Trondheim kommune med 40%?

2010: 41 gassbusser og 10 hybridbusser  
2011: 122 gassbusser



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter





# Hovednett for sykkel 800 mill kr



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Miljø 300 mill kr

Miljøgater og støyskjerming



Olav Tryggvasons gt



Sandgata

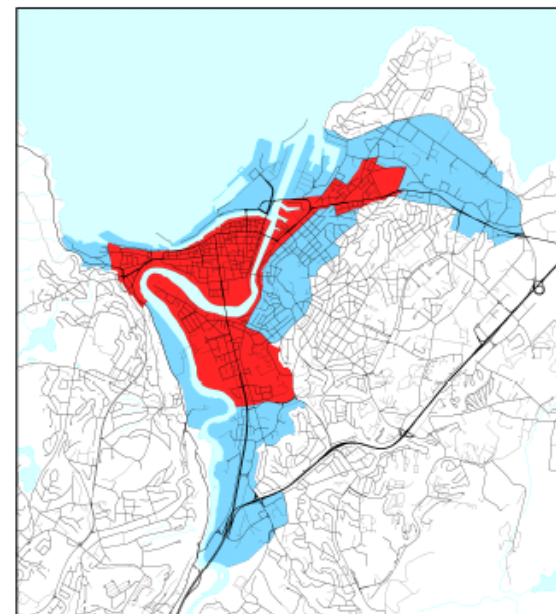
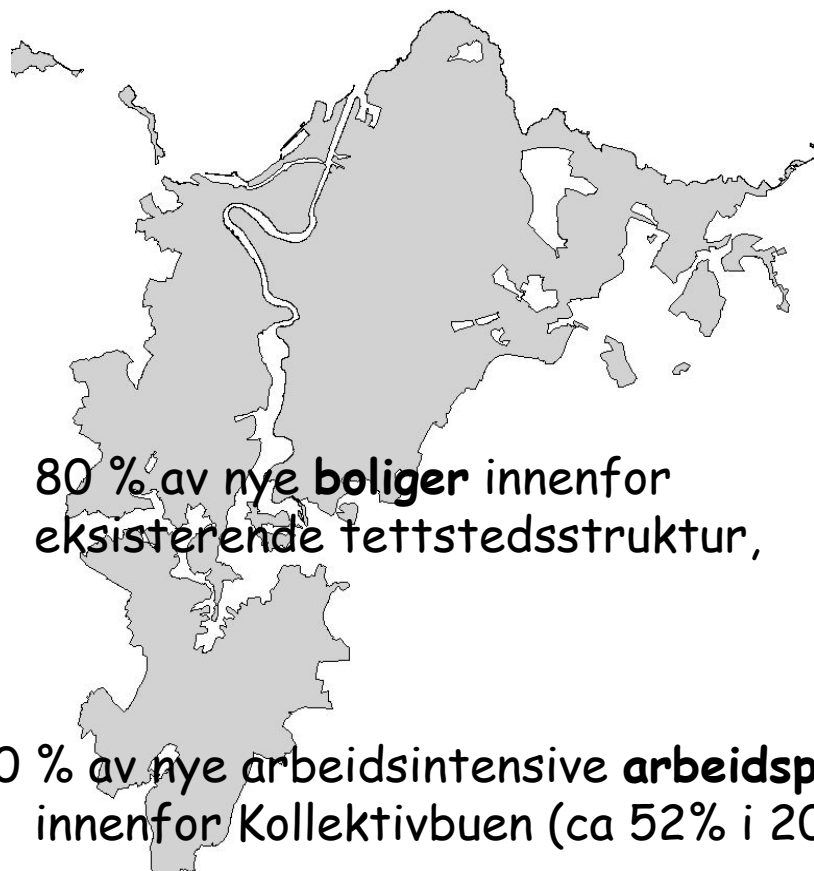


**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter



# Arealbruk og parkering



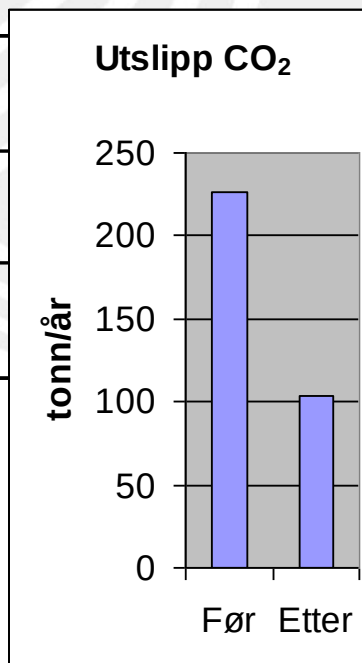
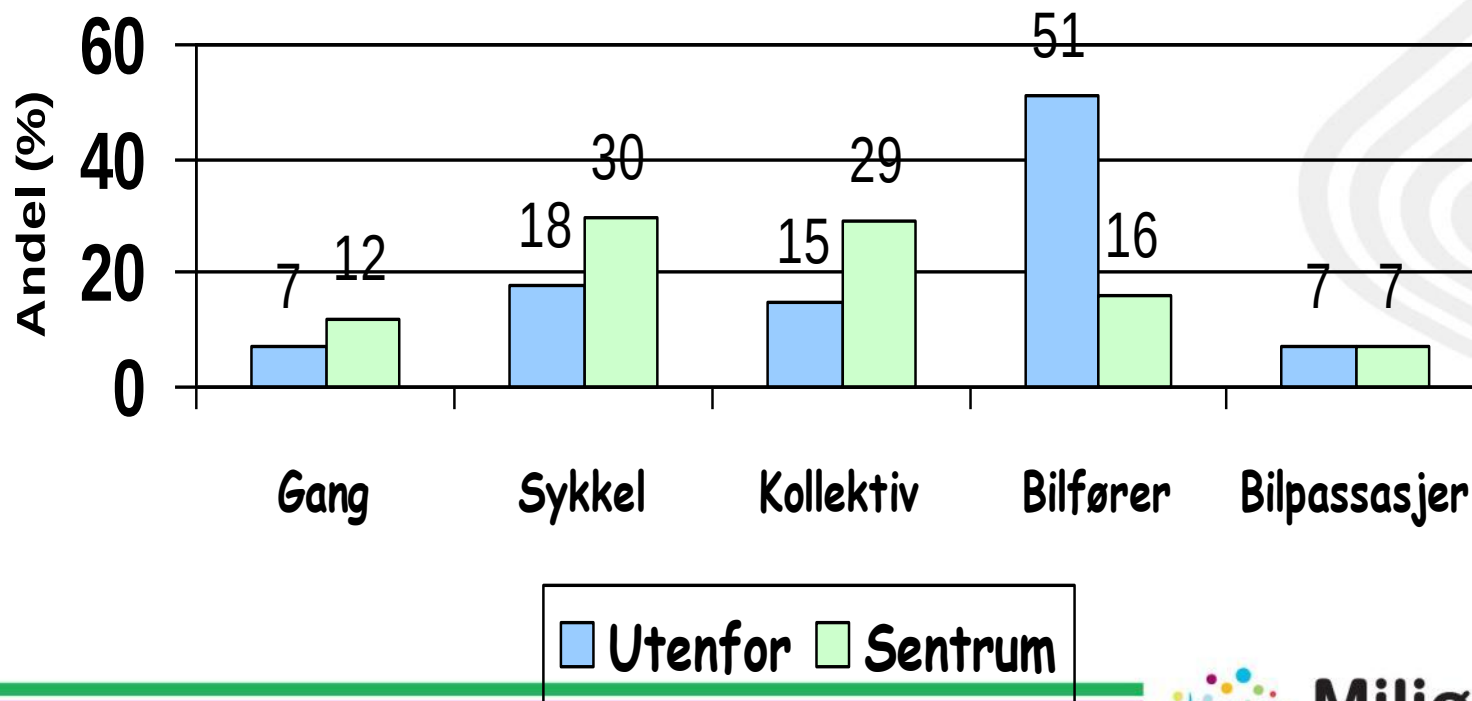
- Maks-grense for antall P-plasser i sentrale bydeler
- Ikke flere P-plasser i sentrum





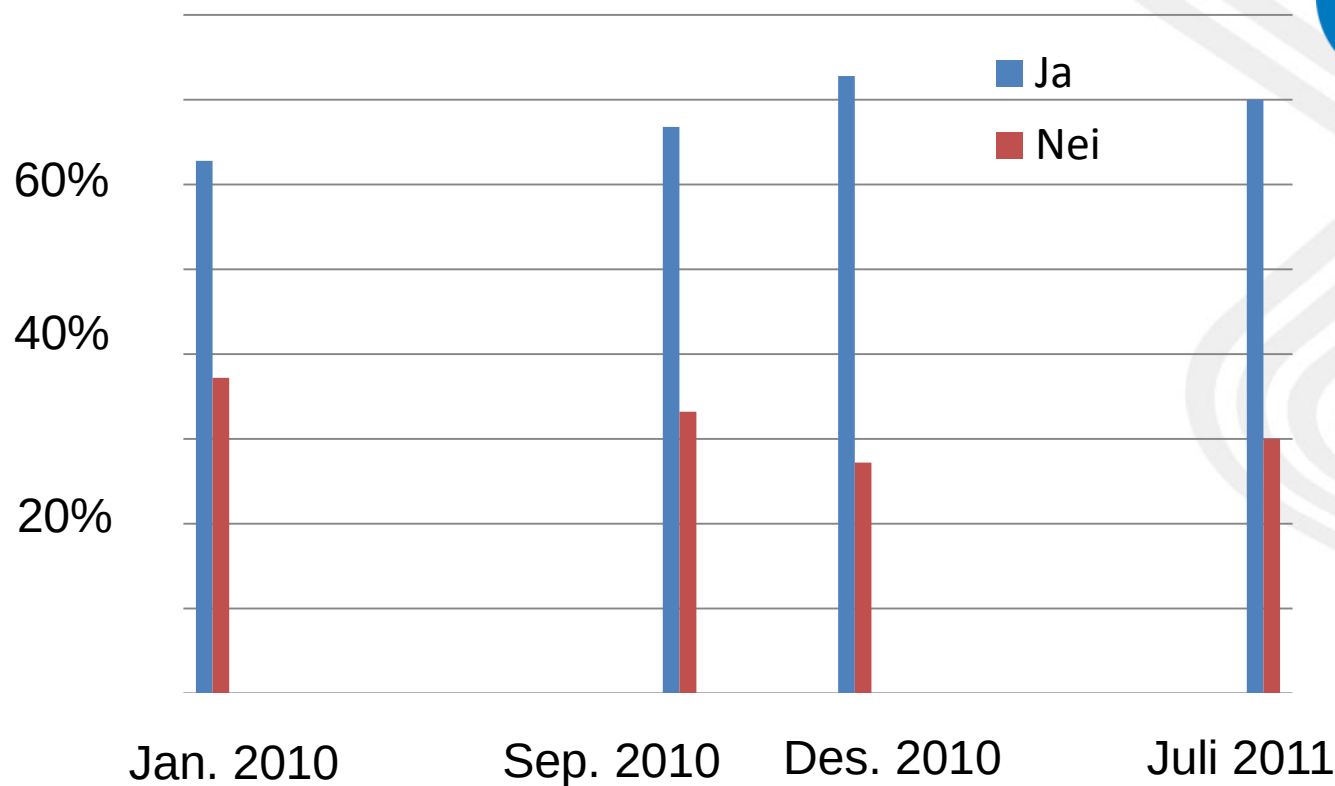
# Transportkonsekvenser: Flytting av kommunale etater til Midtbyen

Reisemiddelbruk Trondheim kommune



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Er du villig til å endre dine transportvaner for å bedre miljøet?



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter