

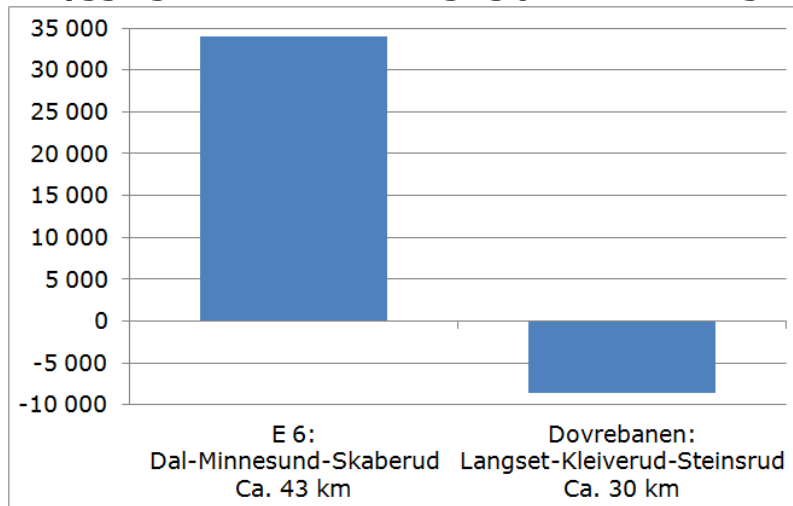
Til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

STATSBUDSJETTET 2012

Bra jernbanebudsjett

- Bra nivå på bevilgningene
- Vi er fornøyd med pengene til Eidanger-parsellen
- Investeringene må trappes betydelig opp i neste NTP
- Er det tilstrekkelig med planleggingsmidler på 2012-budsjettet som vil gjøre det mulig å innfri forventningene om å øke baneinvesteringene?

Utbygging av *både* motorveg og jernbane er ingen miljøløsning



Figuren viser endring i utslipp av klimagasser (kg CO₂-ekv. per år) som følge av utbygging av firefeltsveg og nytt dobbeltspor, ifølge St.meld. nr. 16 (2009–2010) *Nasjonal transportplan 2010–2019*.

Svært kritisk for gods på bane

- Dagens rammebetingelser gjør godstransport på jernbane vanskelig
- For at målet om å få mer gods fra veg til sjø og bane kan innfris, må mange virkemidler brukes:
 - Sterkt fokus på banevedlikehold
 - Investeringer i effektive terminaler
 - Investeringer i vegbygging kontra jernbanebygging
 - Drivstoffavgifter
 - Utbyggingsstrategi bane (unngå bit-for-bit-utbygging)
 - Nye høyhastighetsbaner etter flerbruksprinsippet
 - Overføre terminalkostnadene til infrastruktureier

Sistnevnte virkemiddel, som reduserer omlastningskostnadene, tas i bruk raskt.

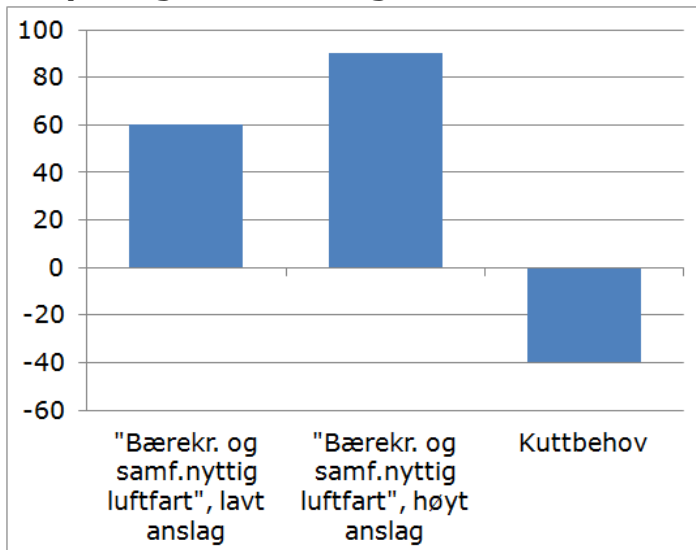
Fortsatt svakt for sykkelveger

- Høye rammer for veginvesteringer gjør det uforståelig at bevilningene til gangveger og sykkelveger ikke holder tritt med NTP

Belønningsordningen – viktig med strenge krav

- Vi er helt enige i at det skal stilles strenge krav for å få midler fra belønningsordningen, men det er uheldig at ramma reduseres – noe som er et uheldig signal overfor kommunene
- La heller være å dele ut penger dersom søknadene er for dårlige!

Bekymringsfull utvikling i luftfarten



Figuren viser endring i CO₂-utslipp fra sivil flytrafikk i og fra Norge 1990–2020 når utslippsreducerende tiltak gjennomføres, målt opp mot nasjonalt kuttbehov. Tall for luftfarten er tatt fra rapporten "Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart", 2011.

Nye virkemidler trengs i luftfarten

- 1 daglig flyavgang Oslo–New York og Oslo–Bangkok tur-retur tilsvarer utslipp fra 100 000 personbiler eller effektene fra hele Klimakurs elbilsatsing i 2020!
- Vi trenger flere virkemidler dersom vi virkelig ønsker en bærekraftig luftfart:
 - Starte med å ikke kutte CO₂-avgiften på innenrikstrafikk
 - Flere avgiftsmessige grep (jf. Tyskland og Storbritannia)
 - Innføre KS1 i luftfartssektoren
 - Endre Avinors finansieringsmodell slik at det går an å ta hensyn til *både* distrikt og miljø, dvs. sikre distriktsflyplassene finansiering uavhengig av trafikkmengden på de store lufthavnene, noe som gjør det politiske enklere å ta i bruk grep som demper trafikken på de "tunge" rutene

Med vennlig hilsen

Holger Schlaupitz

Holger Schlaupitz

fagleder i Naturvernforbundet