

Oslo, 21. oktober 2011

Ellen Haug, sekretær for den nasjonale gåstrategien
ellen.haug@civitas.no

NASJONAL GÅSTRATEGI – HØRING

Vi viser til høring av utkast til nasjonal gåstrategi, med høringsfrist i dag 21. oktober.

Naturvernforbundet har ikke hatt anledning til å vurdere utkastet i detalj. Vi vil likevel understreke at det er svært positivt at det nå kommer en slik strategi.

For at strategien skal få den funksjonen som er ønskelig, er det viktig at hovedbudskap framheves tydelig, og at virkemidler og ansvarsforhold klargjøres. Det er bra at det er et eget kapittel (14) om ansvar og samarbeid. Vi forventer også at del 7, som ikke er med i høringsutkastet, bygger opp om dette.

Naturvernforbundet vil også understreke, som utkastet peker på, at bedre tilrettelegging for gange til og fra stasjoner/holdplasser er viktig også for å få flere til å reise kollektivt over lengre distanser, der gange aleine er uaktuelt. Følgelig vil den positive miljøeffekten være større enn om en bare betrakter gangedistansen isolert.

Vi har også behov for å påpeke at tiltak som fremmer gangtrafikken, vil kunne fungerer som *både* gulrot og pisk i arbeidet for mer miljøriktig transport. Ved å f.eks. omdisponere arealer i byene fra bilbruk til fotgjengere eller redusere farten for bilene vil en fremme gange og *samtidig* gjøre det mindre attraktivt å bruke bil. Dette vil mest sannsynlig gi større måloppnåelse på miljøområdet enn om en bare ser på effekten for gangtrafikken isolert.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Holger Schlaupitz
fagleder – energi, klima og samferdsel