



Oslo, 18. november 2009

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

KS1 FOR RV. 4 KJUL-OPPLAND GRENSE

Vi viser til felles høringsuttalelse fra Norges Naturvernforbund og Natur og Ungdom om planprogrammet for rv. 4 Kjøl-Oppland grense fra 20. juni 2008 samt brev fra samme organisasjoner til Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet under tittelen "KS1 i transportsektoren", datert 15. oktober 2008. Vi viser også til oppfølgingsmøte mellom Samferdselsdepartementet, Miljøverndepartementet, Finansdepartementet, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Norges Naturvernforbund og Natur og Ungdom, under ledelse av statssekretær Erik Lahnstein, 5. desember 2008.

Norges Naturvernforbund og Natur og Ungdom har i sin korrespondanse vært svært tydelige på at intensjonene for KS1-prosessen må følges. Det er uakseptabelt at det gjennomføres konsekvensutredning og planlegging på kommuneplannivå parallelt med KS1-prosessen eller før den er ferdig.

Under møtet 5. desember 2008 fikk vi et klart inntrykk av at den daværende praksisen med å kjøre KS1-prosessen parallelt med eller etter konsekvensutredning og kommunedelplanlegging var en uakseptabel og høyst midlertidig praksis. (Vi ber om å bli korrigert dersom vi har misforstått noe her.)

Gjennom dokumentet som oppsummerer høringsrunden for rv. 4 Kjøl-Oppland grense er vi gjort kjent med at Statens vegvesen har søkt Samferdselsdepartementet om fritak for KS1 for den nordre delen av prosjektet. Etaten skriver følgende:

I henhold til praksis for andre strekninger hvor KS1 har vært vurdert og eventuelt gjennomført, kan planlegging ihht. plan- og bygningsloven fortsette så lenge det ikke fattes vedtak på reguleringsplannivå. Denne praksisen videreføres inntil Samferdselsdepartementet eventuelt bestemmer noe annet.

Vi forutsetter at kommunen kan vedta planprogrammet, eventuelt med forbehold om KS1, selv om avklaring rundt krav om KS1 (ekstern kvalitetssikring i tidligfasen) ikke foreligger.

Vi er her vitne til at en uheldig praksis slår rot, til tross for at vi har fått andre signaler under møtet med departementene i desember i fjor. Det kan ikke være noen tvil om at intensjonene bak KS1 krever at KS1-prosessen må være gjennomført før det videre utredningsarbeidet settes i gang, i og med at et slikt utredningsarbeid legger store føringer for hvilket konsept som blir valgt.

Vi minner om at rv. 4 Kjøl-Oppland grense omfatter vegutbygging i milliardklassen i et krevende område med naturområder og kulturlandskap og i en transportkorridor med mye trafikk inn og ut av Oslo og med kollektivtransporten som et høyst reelt alternativ (både buss og tog).

Statens vegvesen argumenterer i sitt oppsummeringsdokument at KS1 er gjennomført for delstrekningen Kjul-Åneby sør fordi denne er en del av KS1 for Oslopakke 3.

Det er riktignok gjennomført en KS1 for Oslopakke 3, men denne drøfter ikke utfordringene i den aktuelle transportkorridoren eksplisitt. Utfordringene med tanke på vegdimensjonering og behov for vegkapasitet samt vurderinger av jernbane og kollektivtransport som reelle alternativer er med andre ord ikke gjennomført.

Norges Naturvernforbund og Natur og Ungdom konkluderer med at det ikke er grunnlag for å gi rv. 4 Kjul-Oppland grense fritak fra kravet om KS1. KS1 må gjennomføres for hele strekningen. Inntil dette er gjort, må all videre konsekvensutredning og planlegging på kommunedelplannivå legges i bero.

Med vennlig hilsen



Holger Schlaupitz
fagleder i Norges Naturvernforbund

Ola Skaalvik Elvevold (sign.)
nestleder i Natur og Ungdom

Kopi:

Finansdepartementet
Miljøverndepartementet