



4. november 2009

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget

MER MIDTREKKVERK

Trygg Trafikk uttrykker støtte til Naturvernforbundets krav om flere og lengre strekninger med midtrekkverk på eksisterende veier for å hindre frontkollisjoner. Skal vi få ned tallet på alvorlige ulykker, er dette et viktig tiltak, som kan gjennomføres raskt, uten vesentlige skader for natur og miljø.

SINTEF-rapporten *Ulykkeskostnader ved ulike vegbredder med forskjellig dimensjonerende trafikk*, skrevet av Ingvild Ytrehus og Kristian Sakshaug, slår fast "at en veg med midtrekkverk har betydelig høyere sikkerhetsstandard enn veg uten midtrekkverk. Hvilket tverrprofil (1+2 felt, 1+1 felt eller 2+2 felt) som velges, synes å ha vesentlig mindre betydning for trafikksikkerheten". Rapporten viser faktisk at en trefeltsvei med midtrekkverk og fartsgrense 80 km/t gir 35–40 prosent færre hardt skadde eller drepte enn en firefeltsvei med fartsgrense 100 km/t.

En annen SINTEF-rapport, *Effekt av midtrekkverk på to- og trefelts veg*, skrevet av Kristian Sakshaug og Terje Giæver, ser på fire teststrekninger med midtrekkverk på to- og trefeltsveier i Norge. Møteulykkene er blitt borte, og de øvrige erfaringene er stort sett gode. Rapporten anbefaler at midtrekkverk på to- og trefeltsvei tas i bruk i Norge som et effektivt virkemiddel mot møteulykker.

Den store fordelene med midtrekkverk er at det er forholdsvis rimelig. Eksempelvis er bygging av firefeltsvei på den 46 km lange strekningen fra Kolomoen i Hedmark til Biri i Oppland foreløpig anslått å koste om lag 3,6 milliarder kroner, ifølge Statens vegvesen. Vi anslår, på bakgrunn av liknende prosjekter, at kostnaden for midtrekkverk og breddeutvidelser på samme strekning vil komme på ca. 0,5 milliarder kroner.

Ved å velge midtrekkverk og breddeutvidelser vil mange liv kunne spares, både fordi det effektivt hindrer møteulykker, og fordi det er forholdsvis rimelig slik at vi kan sikre en langt større del av veinettet enn om pengene brukes på firefeltsveier.

Statsbudsjettet for 2009 slår fast at trafikkveksten spiser opp mesteparten av nytten av trafikksikkerhetstiltakene som gjennomføres i Norge i perioden 2006–2009. Tiltakene vil isolert sett gi 130 færre drepte eller hardt skadde, men tallet reduseres kraftig fordi trafikkveksten fører til 90 flere drepte eller hardt skadde. Trafikkveksten spiser altså opp mer enn to tredeler av ulykkesreduksjonen vi kunne fått uten trafikkvekst.

Dette understreker hvor viktig det er å velge løsninger som ikke stimulerer til mer trafikk. Midtrekkverk med breddeutvidelser framfor firefeltsveier er slik sett en svært god løsning, til glede for miljøet og trafikksikkerheten.

Med vennlig hilsen

Kari Sandberg
direktør i Trygg Trafikk

Lars Haltbrekken
leder i Norges Naturvernforbund