

8. desember 2011

Miljø- og utviklingsminister Erik Solheim
Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

RV. 22 LILLESTRØM – FET OG NORDRE ØYEREN NATURRESERVAT

Planene om å utvide rv. 22 til firefelts veg gjennom Nordre Øyeren naturreservat i Fet kommune ligger til avgjørelse i Miljøverndepartementet. Bakgrunnen er Naturvernforbundets klager av 22. desember 2009 og 5. mai 2010 på Fylkesmannens dispensasjon for inngrep i dette naturreservatet. Fra 1985 har reservatet også vern etter den internasjonale Ramsar-konvensjonen.

For Naturvernforbundet er dette en viktig sak av flere grunner:

- En eventuell dispensasjon vil være i strid med våre forpliktelser gjennom konvensjonen for biologisk mangfold (CBD), og med den strategiske planen for oppfølging som ble vedtatt i Nagoya i fjor. Delmål 15 i denne planen sier blant annet at fragmentering av naturområder skal være betydelig redusert, og delmål 11 understreker betydningen av at vi skal ha representative verneområder – med god forvaltning
- Naturreservater er den strengeste verneformen vi har, og ivaretar noen av våre mest utsatte områder og mest truede arter
- Naturverdiene i Nordre Øyeren er svært store og spesielt sårbare
- En eventuell dispensasjon kan bli alvorlig fordi det kan bli retningsgivende og bidra til å senke terskelen for inngrep i andre verneområder, av nasjonal så vel som av internasjonal verdi
- Vegen bryter med en miljøriktig areal- og transportpolitikk ved å svekke kollektivtransporten og undergrave knutepunktstrategien

Viktige naturverdier og fare for presedens

I 1985 ble Nordre Øyeren naturreservat oppført på RAMSAR-konvensjonens liste over internasjonalt viktige områder for våtmarksfugl. Flere av artene i området står oppført på Bonn-konvensjonens og Bern-konvensjonens lister. Norge forplikter seg til å ta vare på disse artene. Området der vegutbyggingen er planlagt har svært høye naturkvaliteter med mange rødlistearter. All bygging er i utgangspunktet forbudt i naturreservater, men Fylkesmannen i Oslo og Akershus har likevel gitt dispensasjon til vegen.

Rv. 22 i Nordre Øyeren og E 6 gjennom Åkersvika er, etter hva vi forstår, de første sakene som handler om å bygge riksveger gjennom naturreservater etter at vi fikk den nye naturmangfoldloven. Naturvernforbundet frykter at andre naturreservater også kan bli ofret for vegbygging eller andre alvorlige inngrep dersom det gis tillatelse til bygging her. Konsekvensen blir i så fall at vi må spørre oss om hvorvidt vernede områder i Norge egentlig er vernet.

Strider mot natur- og klimavennlig areal- og transportpolitikk

Vegprosjektet rv. 22 Lillestrøm–Fet er en fem kilometer lang firefeltsveg som foreslås finansiert gjennom Oslopakke 3. På deler av strekningen er det i dag et kollektivfelt, men vegen skal utvides til fire felt for å få plass til flere kjøretøyer.

Det foreligger solid faglig dokumentasjon på at økt vegkapasitet gir mer trafikk, bl.a. fordi det fører til mer pendling over lengre distanser, og at det svekker kollektivtransportbruken på bekostning av privatbilen. Firefelts rv. 22 vil dermed lede enda flere biler inn mot Oslo, noe som gir mer kø og kaos, dårligere luftkvalitet og enda høyere klimagassutslipp i hele Oslo-området.

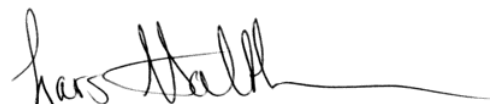
Det er neppe noen som ønsker en slik utvikling. Det vil stride mot faglige råd og politikernes klare intensjoner om at det er kollektivtransporten som skal ta trafikkveksten i hovedstadsregionen. Areal- og transportutfordringene er svært viktige elementer i det pågående plansamarbeidet mellom Oslo og Akershus som Miljøverndepartementet nå leder.

Å utvide veier slik at de får plass til flere biler, løser ikke køproblemene. Flere biler skaper bare nye køer andre steder. Det mest lønnsomme for samfunnet er å satse sterkt på kollektivtransporten. Naturvernforbundet forventer at utfordringene tas på alvor, og at det istedenfor en firefeltsveg blir langt større satsing på tog og særlig buss i dette området.

Vi minner om at Oslopakke 3 skal opp til revisjon i 2012. Alt tyder på at kostnadene for å få realisert de mange samferdselsprosjektene vil bli langt høyere enn inntektene. Derfor trengs det klare prioriteringer der kollektivtransporten, sykkelveger og trafikksikkerhetstiltak må få førsteprioritet. Det er dette som kan løse de store samferdselsutfordringene i regionen. Da må store vegutbygginger som dette vike.

Det er også verd å nevne at det ikke foreligger verken utredning eller plan for eventuell ny kryssing av Glomma for rv. 22. Den omstridte parsellen gjennom Nordre Øyeren naturreservat inngår derfor ikke i noen helhetlig plan for transportsystemet i området.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Lars Haltbrekken
leder