

Oslo, 5. mars 2012

Deres ref.: 2010/087172-005

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

FARTSGRENSE FOR BUSS – HØRING

Naturvernforbundet viser til høringsbrev med forslag til endring av fartsgrense for buss, datert 28. november 2011, og avgir herved en kort uttalelse.

I arbeidet med å styrke kollektivtransporten overfor privatbil er det avgjørende at det relative konkurranseforholdet mellom transportmidlene endres. Personbilen har i dag mange fortrinn overfor bussen, og noen av dem er skapt gjennom utvikling av infrastrukturen. Erfaringer viser at nye omkjøringsveger og motorveger styrker personbilens konkurransekraft ytterligere, bl.a. fordi bilene får en ny veg som de kan kjøre raskere på, ofte med høyere fartsgrense enn hva som tillates for buss. I tillegg er det gjerne slik at bussene må svinge av fra hovedvegene for å plukke opp passasjerer, og eventuelt bruke gamlevegen på delstrekninger, med enda lavere hastighet. Bussen blir da et transportmiddel som i hovedsak brukes av folk som ikke disponerer bil – og framstår ikke som noen reell konkurrent til personbilen. Det er ikke ønskelig og strider med mål om å styrke kollektivtransporter, jf. bl.a. transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2014–2023.

Naturvernforbundet innehar ikke nok kunnskap om trafikkisikkerhet og drivstofforbruk for busser i ulike hastigheter til å kunne uttale seg om forhold rundt dette. Men vi mener prinsipielt at bussen ikke skal ha dårligere vilkår enn personbil.

Dersom det skulle vise seg å være gode grunner for ikke å øke hastigheten på buss til samme hastighet som personbil (inntil 100 km/t på motorveg), ber Naturvernforbundet om at tillatt hastighet for personbil senkes til det nivået som kan aksepteres for buss.

Til slutt vil vi støtte Vegdirektoratet i deres vurdering om at det ikke er aktuelt å øke øvre fartsgrense for andre tyngre kjøretøy enn buss. For slike kjøretøy må øvre grense på 80 km/t ligge fast.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Holger Schlaupitz
fagleder – energi, klima og samferdsel