

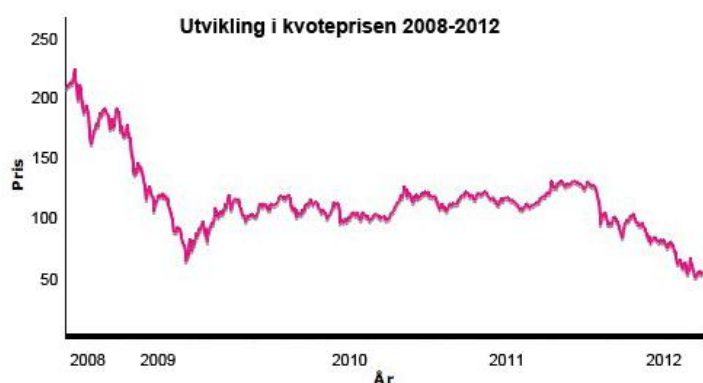
CO₂-avgift og sokkelen

Når oljeindustriens CO₂-avgift i klimameldingen økes med 200 kr/tonn CO₂-ekvivalenter er kostnaden ved å forurense tilbake på omtrent samme nivå som i 2007. På grunn av kvotesystemet har oljeindustrien hatt en lavere CO₂-kostnad siden Finansdepartementet reduserte avgiften med forventet kvotepris på 160 kroner per tonn. Kvoteprisen har vært langt lavere og er i dag på 54 kroner.

CO₂-avgiften for oljeindustrien offshore var i 2007 på 342 kr/tonn CO₂. I statsbudsjettet for 2008 ble avgiften redusert med 160 kroner som var forventet kvotepris i EUs kvotemarked (St.prp. nr. 1 (2007–2008)). Begrunnelsen for redusert avgift var at oljeindustrien skulle ha samme kostnadsnivå for sine utslipp etter inkludering i kvotesystemet. Dette kostnadsnivået ble da fra 2008 summen av kvoteprisen og den reduserte CO₂-avgiften.

Kvoteprisen i EUs kvotemarked har falt dramatisk siden 2008. I gjennomsnitt har kvoteprisen i perioden 2008-2010 vært 127 kroner (Deutsche Bank, Global Markeds Research 2011). Etter 2010 har prisen falt ytterligere.

Figur 1



Kilde: Point Carbon

Redusert kostnad for oljeindustrien

Som vi ser av Tabell 1 har kostnaden ved klimagassutslipp blitt kraftig redusert etter at oljeindustrien ble inkludert i kvotesystemet. I 2011 hadde for eksempel oljeindustrien offshore 97 kroner lavere kostnad ved å slippe ut 1 tonn CO₂ enn de ellers ville hatt ved å beholde tidligere CO₂-avgift.

Tabell 1

	EUA gjennomsnitt pris, NOK*	CO ₂ - avgift**	Samlet CO ₂ pris offshore	Full CO ₂ -avgift konsumprisregulert
2008	171	192	363	355
2009	101	197	298	362
2010	109	201	310	371
2011	75	205	280	377

* Deutsche Bank , Global Markeds Research 2011 (omregnet til NOK 15.11.2011) og Point Carbon for 2011 (omregnet til NOK 20.01.2012)

**Avgifter hentet fra statsbudsjettene

Klimagassregnskapet for 2011 er ikke klart ennå, men anslagsvis vil oljeindustrien offshore ha hatt utslipp på 42,5 millioner tonn i perioden 2008-2011. I gjennomsnitt har oljeindustrien samtidig hatt 53,5 kroner lavere CO₂-kostnad enn de ville hatt med gammel avgift. Gjennom perioden utgjør dette 2,3 milliarder kroner.

Hva skjer fremover?

Regjeringen har i klimameldingen varslet at de øker CO₂-avgiften med 200 kr/tonn. I statsbudsjettet for 2012 var denne avgiften på 209 kr/tonn og vil med denne økningen nå være ca. 409 kr/tonn.

Til sammenlikning ville en konsumprisjustert avgift fra 2007 vært på omtrent 380 kr/tonn, altså omtrent på samme nivå som vi nå får med dagens økning.

Når en har kvotepris i tillegg til den nye avgiften vil kostnaden ved å forurense for oljeindustrien øke ytterligere, men fra 2013 er det varslet at store deler av oljeindustrien vil motta kvoter gratis da de er definert som konkurranseutsatt. Det er ennå ikke avklart hvor store deler av oljeindustrien som vil defineres som konkurranseutsatt, men anslagsvis vil omtrent halvparten av oljeindustrien offshore få kvoter tildelt gratis.

Oljeindustriens kostnad ved å forurense holdes dermed på 2007-nivå, men vil kunne øke på sikt dersom reglene om gratistildeling og prisen på kvoter øker i årene fremover.