



Naturvernforbundets lokallag i Skedsmo og i Fet

Høringsuttalelse til forslag til reguleringsplan for strekningen Eidsvoll stasjon - Kommersrud og strekningen Kommersrud – Kråkvål (Saksnr 11/01489)

Dato: 28.08.2012

Konklusjon: Jernbaneverkets forslag til nytt dobbeltspor Eidsvoll - Minnesund vil føre til store og permanente ødeleggelser av natur og miljø og kan derfor ikke aksepteres. Vi har tre hovedinnvendinger: 1) Støyen vil ødelegge elvas kvaliteter som friluftsområde. 2) Vannkvaliteten kan bli betydelig redusert i mange år framover. 3) Gyting, plantevekst og fugleliv vil bli redusert pga tilslamming og ødeleggelser av strandsonene.

Støy

Naturmangfoldloven gir pålegg om at også friluftsjakter og naturbruk skal vektlegges i reguleringsplaner. Vi mener JBV's planforslag bryter med dette pålegget. Friluftsjakterne er knapt nok omtalt i planene. Støyberegningene viser at hele elvestrekningen mellom Eidsvoll og Minnesund vil bli utsatt for svært stor støybelastning (58-68 dB). JBV påpeker at støyskjerming ville vært ønskelig, men at miljøbelastningen av dette (økt utfylling) vil være enda verre. Elva brukes i dag av båtfolk, kajakkpadlere, fiskere og andre. Selv om dagens trasé også følger elva, er støyen til å leve med. En gjennomføring av JBV's planer vil derimot ødelegge elvas verdi som friluftsområde for all framtid. Når JBV konkluderer med at støyskjerming ikke er noe alternativ og at støybelastningen er betydelig høyere enn grenseverdiene, må konklusjonen bli at selve traseen flyttes lenger inn på land!

Vannkvalitet

Vi er bekymret for slamtransporten i elva under og etter en anleggsperiode. Det legges opp til en langvarig periode med deponering av sprengstein i og langs elva. Vormas bunnsedimenter består av finkornet leire som lett virvles opp. Erfaringene fra Mjøsa denne sommeren viser at slik oppvirvling kan bli omfattende. Planforslaget gir ikke tilstrekkelig svar på hvordan slamtransporten og vannkvaliteten i elva vil påvirkes. Økt partikkelinnhold i vannet kan skade fiskenes gyteområder, redusere planteveksten (pga mindre lys) og dermed redusere næringstilgangen for vannfugl ved elva. Vorma er i dag en viktig gyteelv, både for fisk som trekker sørover fra Mjøsa (sik, ørret osv) og for fisk som trekker oppover i elva sørfra.

Planter og dyr

Steinfyllinger på dagens næringsrike mudderbanker vil ha store negative konsekvenser for pusleplanter, beitende vannfugl (ender, sangsvaner, vadefugl) og dermed på hele det biologiske samspillet knyttet til elva. JBV's diskusjon av dette punktet er mangelfullt og inneholder få forslag til avbøtende tiltak.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Skedsmo (v. Sverre Solberg, styremedlem)

Naturvernforbundet i Fet (v. Mette Sperre, styremedlem)