

11. september 2012

Deres ref.: 12/1143

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO**HØRINGSUTTALELSE TIL PARKERINGSLOVEN**

Naturvernforbundet viser til høringsbrev datert 28. juni 2012 angående forslag til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering.

Naturvernforbundet støtter lovforslaget. Det foreligger et godt kunnskapsgrunnlag om sammenhengene mellom parkering og bilbruk. En strengere parkeringspolitikk, som bl.a. innebærer færre gratis parkeringsplasser, er derfor et viktig virkemiddel for at Norge skal kunne innfri målet om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange, slik det er slått fast i Stortingets klimaforlik fra juni 2012. Kommunene mangler i dag et slikt virkemiddel overfor private parkeringsplasser.

Vi vil imidlertid påpeke at det kan være en fare for at inntektene fra parkeringsavgiftene vil gjøre det mulig for kjøpesentrene å holde prisene på varene enda lavere, slik at nettoeffekten for både forbrukerne og handelsvirksomheten blir liten eller lik null. Vi forstår lovforslagets § 5 slik at det ikke blir forbudt å sette ned prisene, for å motvirke at potensielle kunder uteblir som følge av kommunale pålegg om betalingsparkering. Et slikt forbud ville også vanskelig latt seg håndheve. For å redusere faren for at parkeringskostnaden oppveies gjennom lavere priser på varer/tjenester, ber vi departementet vurdere om hele eller deler av avgiftsinntektene bør tilfalle det offentlige, for å brukes på tilrettelegging for kollektivtransport, sykkel og gange (f.eks. gjennom bypakker).

I tillegg til at kommunene får *adgang* til å pålegge parkeringsavgift på private parkeringsplasser, trengs det kraftigere virkemidler som fører til at kommunene *faktisk* gjør dette. Naturvernforbundet forutsetter at staten vil stille betingelser overfor kommunene om at avgiftslegging blir pålagt når belønningsavtaler/bypakker etc. framforhandles.

Det er ellers viktig at parkeringspolitikken samordnes på tvers av kommunegrensene. Staten bør påskynde slik samordning der det er hensiktsmessig, bl.a. gjennom belønningsavtaler/bypakker og i form av endringskrav ved godkjenning av regionale planstrategier etc.

Med vennlig hilsen
NaturvernforbundetLars Haltbrekken
leder

Kopi: Miljøverndepartementet