

Oslo, 18. oktober 2012

Finanskomiteen på Stortinget

STATSBUDSJETTET FOR 2013

Naturvernforbundet har følgende kommentarer:

Bra med CO₂-avgift for fiskeflåten

Regjeringen har lagt inn en CO₂-avgift på 13 øre per liter drivstoff i fiskeflåten for statsbudsjettet 2013. Med dette får fiskerne en CO₂-avgift på en knapp fjerdedel av det andre brukere av diesel betaler. Flåten er fremdeles fritatt for grunnavgift. Naturvernforbundet er svært fornøyd med at regjeringen fjerner avgiftsfritaket. Et slikt fritak er ikke bare en subsidiering av forurensning, men det er en systematisk støtte til den minst ressursvennlige fiskeflåten. Vi ser på dette som en start og regner med at det gradvis innføres samme rammebetingelser for fiskeflåten som for andre brukere av diesel.

CO₂-avgift for petroleumsindustrien

Petroleumsindustrien er Norges største forurensere og det er positivt at CO₂-avgiften nå økes slik at det blir dyrere å forurense. Denne avgiftsøkningen sørger likevel bare for at petroleumsindustriens kostnader for å forurense blir omtrent de samme som de var i 2007, før industrien ble en del av kvotesystemet. For at utslippene skal ned fra denne sektoren, må avgiften økes ytterligere. Avgiften må ikke reduseres dersom kvoteprisen stiger. Det må gis et klart signal til petroleumsindustrien om at det skal bli betydelig dyrere å forurense.

Slett kvotene

Prisen på CO₂-kvoter er i dag så lav at den ikke bidrar til den langsiktige og helt nødvendige omstillingen til et lavutslippssamfunn. Det lønner seg kort og godt ikke å investere i ny teknologi som gir reduserte utslipp utover de forpliktelsene landene har påtatt seg i Kyoto-protokollen. Norge bør bidra aktivt til å øke prisen på utslipp av CO₂. Det kan vi blant annet gjøre ved å slette de kvotene vi har planlagt å selge i statsbudsjettet for 2013. I budsjettet for 2013 er det foreslått at Norge skal selge litt over 6 millioner CO₂-kvoter der det er lagt til grunn en kvotepris på 56 kroner/tonn. Inntektene er estimert å bli om lag 345 mill. kroner.

4. oktober sendte den norske miljøvernministeren et brev til EUs klimakommissær Connie Hedegaard. Her går Norge inn for at EU bør slette en stor mengde CO₂-kvoter for å øke prisen på forurensning. Norge argumenterer veldig godt for hvorfor det er et viktig klimatiltak. Derfor bør Norge slette kvotene vi skal selge og slik følge det rådet vi gir EU.

Øk avgiften på fyringsolje

Utfasing av fossil oppvarming er et av de enkleste og billigste klimatiltakene vi kan gjennomføre, siden vi har mange gode alternativer. I dag er Sveriges energi- og klimaavgiftene på fyringsolje på om lag 3,40 kroner/liter, mens de i Norge er på 1,60 kroner/liter for svovelfri olje. Naturvernforbundet mener avgiftsnivået på fyringsolje i Norge gradvis bør heves til svensk nivå, og at avgiften på naturgass økes tilsvarende, sett i forhold til CO₂-mengden ved forbrenning.

Erfaringene fra Sverige viser at prisforskjellen mellom fyringsolje og fornybare oppvarmingsløsninger er sentralt for å fase ut fossil energi. Da Sverige økte CO₂-avgiften, sank forbruket av fossil fyringsolje med 72 prosent fra 2001 til 2007.

Drivstoffavgifter

Det er ulogisk at CO₂-avgiften og vegbruksavgiften for diesel er vesentlig lavere enn for bensin. Det bør være lik avgift på CO₂-utslipp fra diesel og bensin, og det er ingen grunn til at diesel har lavere vegbruksavgift, all den tid diesel faktisk gir mer alvorlige utslipp av lokal luftforurensing. Dette betyr at CO₂-avgiften for diesel og annen mineralolje bør økes fra dagens 0,60 kroner/liter til 1,02 kroner, og at vegbruksavgiften for diesel bør økes fra dagens 3,68 kroner/liter til minst 5,22 kroner. Dette bør skje gradvis over noen år, etter en forutsigbar plan.

Naturskadelige støtteordninger må avvikles

6.3.1 Internasjonale rammevilkår i nasjonalbudsjettet

Det benyttes i dag en rekke økonomiske virkemidler som har skadevirkninger på naturmangfoldet. Noe er kartlagt av Sweco på oppdrag av Finansdepartementet (2008). Gjennom konvensjonen om bevaring av biologisk mangfold, CBD, er Norge forpliktet til å fase ut miljøskadelige subsidier. Naturvernforbundet mener regjeringen må gjennomgå alle økonomiske støtteordninger som bidrar til å ødelegge naturmangfold, inkludert at støtten til resultatløse leteboringer og bevilgninger til seismikkskyting avvikles.

FORSLAG TIL MERKNAD: Norge har gjennom ratifisering av CBD-avtalen forpliktet seg til følgende: Senest innen 2020 er virkemidler inkludert subsidier, som er skadelige for biologisk mangfold faset ut eller reformert for å minimere eller unngå negative effekter og positive virkemidler for bevaring av biologisk mangfold er utviklet og tatt i bruk. For å realisere dette ber komiteen om at det foretas en gjennomgang av alle dagens støtte- og subsidieordninger, slik at man snarest kan komme denne forpliktelsen i møte.

For mer informasjon, kontakt:

Maren Esmark, generalsekretær: me@naturvernforbundet.no

Arnodd Håpnæs, fagleder – naturmangfold og miljøgifter: ah@naturvernforbundet.no

Holger Schlaupitz, fagleder – energi, klima og samferdsel: hs@naturvernforbundet.no