

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

Forslag U5:

Bygg bybaner der det ligger til rette for det

I flere byområder i Norge ligger til rette for å bygge ut bybaner. Dette er aktuelt bl.a. i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Drammen, Grenland og Nedre Glomma. Flere av disse stedene kan det være aktuelt med såkalte kombibaner der spurvognen/ lett-toget/ trikken kan kjøre både på trikkespor og jernbanespor. Det vil si at bybanen låner skinner av Jernbaneverket der hvor dette er mulig og benytter trikkespor for å betjene bysentra og andre aktuelle steder som jernbanen ikke når. Bybaner må samordnes med buss på det aktuelle stedet, og erfaringer fra Europa som har lang erfaring med bybaner, er at kollektivtrafikken får et signifikant løft når en kombinerer buss og bane, selvsagt sammen med et hensiktsmessig gang- og sykkelvegnett.

Forskning viser at en bane trekker flere kollektivtrafikanter enn buss, Folk synes det er lettere å bruke bane fordi man vet hvor banen går, banen er raskere og banen er mer komfortabel, rett og slett mer attraktiv. Dessuten, buss og bane utfyller hverandre, banen er raskere over lengre strekninger, mens bussen er langsommere, men har større flatedekning og er mer effektiv på korte avstander.

En signifikant økning i kollektivtrafikken er nødvendig for å få redusere den stadig økende biltrafikken i våre byer. Tilrettelegging for bybaner er et viktig grep for å få til en mer miljøvennlig, trivelig og helsefremmende, kort sagt, bærekraftig utvikling i våre største byområder.

Forslagsstiller: Torstein Fjeld, styremedlem Naturvernforbundet i Grenland