

29. oktober 2013

Finansminister Siv Jensen
Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 OSLO

AVGIFTER PÅ MINERALOLJE, DIESEL OG BENSIN

Naturvernforbundet og Astma- og Allergiforbundet (NAAF) er glade for at det i forslaget til statsbudsjett for 2014 er foreslått å øke avgiftene på mineralolje. Dette er viktig for å nå Stortingets mål om å fase ut bruken av fossil olje til oppvarming, som igjen er viktig for å redusere miljø- og helseskadelige utslipp.

Det er likevel skuffende at budsjettproposisjonen presiserer at forslaget om økt avgift ikke omfatter diesel som er ilagt vegbruksavgift.

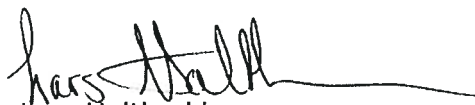
Avgiftene på diesel er langt lavere enn på bensin, til tross for at miljøkonsekvensene av å forbrenne diesel er større enn ved forbrenning av bensin. I 2014 er vegbruksavgiften på bensin forelått å være på 0,15 kr/MJ, mens den for diesel bare vil være på 0,10 kr/MJ. CO₂-avgiften er forelått å være på 397 kr/tonn, mens den for diesel bare vil være på 233 kr/tonn. Dette er ulogisk.

Luftforurensning representerer et betydelig helseproblem i de største byene i Norge. Svevestøv og NO₂ er de viktigste parameterne som gir lokal luftforurensning i våre byer. Personer med luftveissykdommer og hjerte-kar-sykdommer er spesielt følsomme. En NILU-rapport¹ fra 2011 viste at dieselandelen av nybilsalget må minimeres for å kunne klare å overholde lovpålagte grenseverdier av NO₂. I dag overskrides den juridiske grenseverdien for årsmiddel for NO₂ i de største byene (Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Drammen). Den viktigste årsaken til dette er høy andel av dieseldrevne person- og varebiler. Norge plikter å etablere tiltak som reduserer utslippet av NO₂ ned til tillatt grenseverdi innen 2015.

Naturvernforbundet og NAAF mener det er positivt at statsbudsjettet legger opp til å øke NO_x-komponenten i engangsavgiften for personbiler. Denne er et viktig virkemiddel for å få en framtidig bilpark som er forenelig med eksisterende og forventede helse- og miljøkrav. Forslaget vil gjøre en gjennomsnittlig dieselbil om lag 1500 kroner dyrere. Vi skulle gjerne sett at NO_x-komponenten ble ytterligere forsterket.

For å styrke innsatsen mot helseskadelige luftforurensning ber Naturvernforbundet og Astma- og Allergiforbundet den nye regjeringen om å øke dieselavgiftene til det samme nivå som for bensin i sitt tilleggsforslag til statsbudsjett for 2014. Det vil være en god start i arbeidet med et grønt skatteski, noe som vi oppfatter at regjeringen er opptatt av.

Med vennlig hilsen



Lars Haltbrekken
leder i Naturvernforbundet



Trond Solvang
generalsekretær i NAAF

¹ NO₂-beregninger for 2010 og 2025 for Oslo og Bærum. Bidrag fra dieselmotorer og mulige tiltak. Andre brevrapport, NILU. OR6 2/2011