

29. oktober 2013

Finansminister Siv Jensen
Finansdepartementet

Velkommen som minister – utfordringer fra Naturvernforbundet

Naturvernforbundet vil ønske deg velkommen som finansminister. Du vil nå få ansvar for viktige økonomiske prioriteringer – og ikke minst arbeidet skatte- og avgiftspolitikken, som har mye å si for natur og miljø.

Vårt viktigste budskap er, kort oppsummert:

- Fjern natur- og miljøskadelige subsidier og tilskudd
- Øk prisen på klimagassutslipp, energibruk og andre natur- og miljøskader

Det er svært gledelig at regjeringsplattformen inneholder et punkt om at det skal settes ned en ny grønn skattekommisjon, som skal fremme forslag om grønne skatteski for å bidra til å nå målene i klimaforliket. Vi har store forventninger til dette arbeidet. Etter framlegging av den forrige NOU-en om grønne skatter, i 1996, skjedde det lite. Nå er det tid til å gjennomføre betydelige omlegginger.

For Naturvernforbundet er det viktig at skatte- og avgiftssystemet gjennomgås, ikke bare for å følge opp klimaforliket, men også for at andre viktige natur- og miljømål og -forpliktelser kan bli innfridd. Vi vil spesielt minne om Norges forpliktelser i henhold til konvensjonen om biologisk mangfold (CBD), som krever en sterk innsats fra norske myndigheter. Det er viktig at arbeidet med å legge om skatte- og avgiftspolitikken i grønn retning kommer raskt i gang. Dere trenger ikke vente på nye skattekomisjonens utredning for å sette i gang arbeidet.

Det er viktig at prisen på forurensning økes, og at alle miljøskadelige støtteordninger som subsidier til skogsbilvegbygging og skogsdrift i bratt terreng samt støtte til leteboring for mindre oljeselskap avvikles. For å få til et kraftig løft i arbeidet med å fase ut av fossil energibruk – på en måte som ikke raserer norsk natur – må støtteordningene til energieffektivisering økes og prisen på energibruk opp. Og støtten til mer effektiv energibruk må bli større enn støtten til ny produksjon.

Det har ikke skjedd store omlegginger av skatte- og avgiftssystemet i grønn retning de siste årene. Omleggingene av bilavgiftene har vært positive med tanke på å redusere klimagassutslippene, og vi anser det som riktig å fortsette hovedprinsippene i den politikken, men med ytterligere innstramminger. Samtidig må det kraftigere lut til for å hindre at økt bruk av diesel gir mer lokal luftforurensning, som er et stort problem i flere norske byer. I dag er avgiftene på diesel vesentlig lavere enn på bensin, til tross for at diesel har vesentlig større negative konsekvenser for bylufta. Naturvernforbundet ber om at avgiftene på diesel økes, slik at avgiftsnivået målt per CO₂- og energienhet blir det samme for diesel som for bensin.

De rødgrønnes forslag til statsbudsjett for 2014 inneholder noen positive skritt i riktig retning, blant annet i arbeidet med å fase ut oljefyring. Vi ber deg og den nye regjeringen opprettholde forslagene til justering av CO₂-avgiftene på mineralolje, flydrivstoff og fiskeflåten og avgiften på elektrisk kraft.

I regjeringsplattformen framgår det at det skal innføres et skattefradrag for ENØK-investeringer i hjemmet. Det er bra. Men det er veldig viktig at ordningen kommer på plass så snart som mulig. Aktørene i markedet frykter at kundene nå vil vente med å gjennomføre tiltak til støtteordningen er innført. Dersom dette ikke skjer snarest, kan månedene framover bli svært tøffe for dem som tilbyr løsninger innen energisparing.

Siden Miljøverndepartementet ikke har myndighet til å styre alle viktige statlige virkemidler i natur- og miljøspørsmål, har Finansdepartementet fått et ansvar for å arbeide med bærekraftig utvikling og miljø. Vi har forventninger til at klima, naturmangfold og miljø blir enda viktigere styringsfaktorer, og at Finansdepartementet innarbeider dette enda sterkere i den økonomiske politikken.

Naturvernforbundet håper du får tid til å ta et møte med oss for å diskutere sakene nærmere.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', with a long horizontal flourish extending to the right.

Lars Haltbrekken
leder