

Naturvernforbundet i Kristiansand
Ved Marte Rostvåg Ulltveit-Moe
Solbergveien 3
4615 Kristiansand

Til Areal- og transportplansamarbeidet i Kristiansandsregionen
Deres ref: 200910823-6/E: NO & 83/SIGI

Vår dato: 12.mars 2010

Sykelstrategi for Kristiansandsregionen 2010-2017 Høringssvar

Naturvernforbundet i Kristiansand takker for tilsendt forslag til sykkelstrategi for Kristiansandsregionen. Dyktige fagfolk har med innspill fra Naturvernforbundet og andre organisasjoner samt engasjerte enkeltpersoner laget et meget bra utkast til sykkelstrategi. Vi setter pris på grundig forarbeid og god oversikt over dagens status for sykkeltrafikk.

Visjon og overordnet mål

Det beste med forslaget til sykkelstrategien er visjonen og det overordnede målet. "Alle sykler" er en god visjon for en region med ambisjoner om å være ledende når det gjelder miljøvern, klimapolitikk og folkehelse. Den overordnede målsettingen er selvsagt: Kristiansandsregionen skal bli den beste sykkelregionen i Norge. Dermed er det også selvsagt at vi setter oss høyere mål for sykling enn det som er vedtatt i nasjonal transportplan.

Nytt satsingsområde: Sikre soner rundt alle skoler

I sykkelstrategien er ett av de foreslåtte resultatmålene at 80 % av alle barn og unge i regionen skal gå eller sykle til og fra skolen. Dette er et svært viktig mål, som Naturvernforbundet gir sin fulle støtte.

For å nå dette målet, er det essensielt at barn og foreldre opplever skoleveien som trygg. Kampanjer og motivering kan ha noe betydning, men det viktigste vil være om foreldrene oppfatter det som forsvarlig å sende ungene ut i trafikken på egenhånd.

Naturvernforbundet foreslår derfor et nytt satsningsområde:

3 KM SIKRE SONER RUNDT ALLE SKOLER INNEN 2017.

Dette betyr at i en radius på 3 kilometer rundt alle skoler i regionen skal det være trygt å gå og sykle for alle, fra og med første klasse. Dette er et ambisiøst og krevende mål, som vil bety en sterk begrensning på bilenes fremkommelighet og fart rundt alle skolene. Det vil bli nødvendig med nye sykkelveier, og en mengde sikre overganger og fartshumper. Samtidig vil dette være et pionerarbeid av nasjonal verdi.

Sykkelkampanjer, som miljøetaten har gode erfaringer med, bør ikke være et eget satsingsområde. Satsingsområdet med sikre soner rundt alle skolene bør inneholde noe informasjonsarbeid rettet mot barn, foreldre, naboer og lærere. Satsingsområde 3 (bedre tilrettelegging på arbeidsplassene) trenger også noe informasjonsarbeid. Utviklingen av et sykkelkart for hele regionen som står under satsingsområde 1 (forbedring av hovedsykkelveinettet) vil også være et viktig informasjonstiltak.

Satsingsområde 6: Oppfølging i forhold til annen planlegging

Naturvernforbundet vil berømme arbeidet med å følge opp sykkelstrategien i forhold til annen planlegging. Dette lyder selvsagt, men er høyst nødvendig. Kristiansandsregionen er et vekstområde, og det vil kreves god planlegging og smarte strategier for at gode sykkelløsninger skal integreres i all utbygging. Utbyggingen av Jernbanetorget i Oslo og kjøpesenteret Sandens i Kristiansand er skrekkeeksempler på at god sykkelplanlegging fortsatt ikke er noen selvfølge. Satsingsområde 6 er altså trolig det viktigste satsingsområdet i hele planen. **Ambisjonen bør være å få dette så bra til at både statsråder og planleggere fra hele landet kommer til Kristiansandsregionen for å lære – på samme måte som Mandal kommune inspirerer bedrifter og offentlige virksomheter over hele landet med sitt pionerarbeid for å få ned sykefraværet.**

Satsingsområde 2 bedre drift og vedlikehold

Dette er også et meget viktig satsingsområde. Naturvernforbundet er glade for at Kristiansandsregionen vil ha bedre tiltak enn Statens Vegvesens standardregler. Vi vil anbefale at man spiller på lag med de engasjerte syklistene, og oppretter en kanal inn (telefonnr og e-postadresse) hvor det er kjapt og enkelt å melde fra om glasskår, hindringer og andre problemer med sykkelveinettet. Syklistenes tilbakemeldinger skal (ikke "bør", som det står i strategiforslaget) følges opp raskere.

Med vennlig hilsen

(sign)

Marte Rostvåg Ulltveit-Moe

For Naturvernforbundet i Kristiansand