



Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Finansminister Sigbjørn Johnsen
Miljø- og utviklingsminister Erik Solheim
Nærings- og handelsminister Trond Giske
Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortingets energi- og miljøkomité
Stortingets næringskomité

Uttalelse fra landsstyret i Norges Naturvernforbund, 7. mars 2010:

Eidangerparsellen med to spor må på plass – avgjørende for Grenlands miljøsatsing

Norges Naturvernforbund krever at Eidangerparsellen mellom Larvik og Porsgrunn blir påbegynt i 2011. Regjeringen har store ambisjoner om satsing på klimavennlig transport. Dette krever infrastruktur og troverdige tilbud. Om anleggsarbeidene ikke kommer i gang i 2011, vil jernbanen tape til fordel for forurensende veitransport. Det betyr at regjeringen fratrar et av Norges største byområder og eksportindusriområder muligheten til å benytte miljøvennlig jernbane.

Planlegging og regulering av Eidangerparsellen har en lang historie. Allerede i 1997 bevilget Grenlands-kommunene 10 millioner kroner i et avtalt spleiselag med staten for å få fortgang på planlegging og utbygging. I dag, 13 år etter, er vi fortsatt på planleggingsstadiet. I mellomtiden er E 18 snart ferdig planlagt og utbygget til firefeltsvei. Det er på tide at regjeringen og Stortinget tar inn over seg dette og leverer noe tilbake til et fylke som har satt jernbane øverst på prioriteringslista i sitt innspill til Nasjonal transportplan.

Eksisterende bane mellom Larvik og Porsgrunn, som ble bygget i 1881, er nedslitt og trenger i følge Jernbaneverket en snarlig opprustning for minst 300 millioner kroner for å kunne opprettholde trafikken på strekningen. Fordi banen er både svingete og rasutsatt, kjører togene med sterkt redusert hastighet på strekningen. Naturvernforbundet mener det vil være langt riktigere å bruke de 300 millioner kronene på ny bane framfor på midlertidige utbedringstiltak. I dag er strekningen mellom Larvik og Porsgrunn flaskehalsen i jernbanenettet i denne delen av landet.

Eidangerparsellen gir spesielt stor virkning fordi reisetiden mellom Larvik og Porsgrunn reduseres fra 35 til 11 minutter. Dette representerer et "kvantesprang" i reisetid. De 2000 pendlerne som daglig pendler mellom Grenland og Vestfold, vil få et attraktivt tilbud. Svært få av disse benytter i dag toget.


Prosessindustrien i Grenland er i betydelig utvikling med mange nye bedrifter og produkter. Mange av disse bedriftene etterspør muligheter for å utvikle bedre og mer miljøriktige transportløsninger. Eidangerparsellen er en forutsetning for miljøvennlig transport av gods til og fra industrien, herunder eksport/import over Grenland Havn.

Det er potensial for vesentlig overføring av gods fra vei til sjø og bane dersom banekapasitet og punktlighet bedres. Lokale utredninger viser at det kan gjøres betydelige kutt i klimagassutslipp, partikler og NO_x om en del av godsstrømmen flyttes til bane.

Etter ønske fra Stortinget utarbeides det nå endret reguleringsplan fra ett til to spor og med hastighet opp til 250 km/t. Det er bra! Denne planen vil være ferdig sommeren 2010. Beslutning om ett- eller tospors jernbane skal tas av Stortinget. Det er viktig å legge til rette for sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen slik at Eidangerparsellen vil inngå som en viktig del i et nasjonalt høyhastighetsbanenett på lengre sikt. Ellers blir den utelukkende en bane som forbinder Grenland med Vestfold og Oslo-området. Det finnes tilstrekkelig utredningsdata til at denne beslutningen kan tas i revidert statsbudsjett sommeren 2010. Da kan byggestart sikres i statsbudsjettet for 2011. Dersom det ikke er tilstrekkelig rom i budsjettet, kan pengene tas fra bygging av nye firefelts motorvei.

Norges Naturvernforbund krever at regjeringen går inn for tospors jernbane på Eidangerparsellen i forbindelse med revidert budsjett for 2010, og at det settes av midler til byggestart i statsbudsjettet for 2011.

På vegne av landsstyret i Norges Naturvernforbund,
og med vennlig hilsen



Lars Haltbrekken
leder