

2. desember 2013

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

INITIATIV TIL NORSK-SVENSK SAMARBEID OM JERNBANEPLANLEGGING

Vi er kjent med at samferdselsministeren førstkomende tirsdag skal møte Sveriges infrastrukturminister. Dette møtet vil være en god anledning for samferdselsministeren til å ta initiativ til at det igangsettes et felles norsk-svensk arbeid for å planlegge et konkurransedyktig jernbanenett over grensa.

Budsjettforliket mellom Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti inneholder en flertallsmerknad som "ber regjeringen planlegge intercity som ett prosjekt helt fram til Lillehammer, Skien og Halden og vurdere planlegging videre mot Göteborg". I tillegg er det tatt flere initiativ til å få en konkurransedyktig jernbane i korridorene Oslo-Göteborg-København og Oslo-Stockholm, bl.a. prosjektet 8-millionersbyen, som Oslo kommune står bak, samt arbeid i regi av Østfold-kommuner med Norsk Bane som utreder. I tillegg er jernbanen mellom Oslo og København en del av EUs godskorridor nummer 3 for bane (Skandinavia-Middelhavet), og omfanget av lastebiltransport over Svinesund er urovekkende høyt. Dette underbygger behovet for å sette i gang planleggingsprosessen.

Det norske planleggingshierarkiet krever at det ved større utbygginger gjennomføres en konseptvalgutredning (KVU) som skal kvalitetssikres eksternt, med etterfølgende politisk valg av konsept, før det ordinære planleggingsarbeidet igangsettes. Siden det også foreligger ulike og dels prinsipielt ganske forskjellige svar på spørsmålet om hva som er framtidens løsninger for jernbanen i korridorene Oslo-Göteborg-København og Oslo-Stockholm – som bl.a. inkluderer forslag om å realisere en felles bane som betjener deler av begge korridorene – er det ekstra interessant og nødvendig å få i gang arbeidet med en felles KVU for disse korridorene.

Samferdselsministeren bør på tirsdagens møte foreslå at arbeidet med en slik KVU settes i gang. KVU-en må bidra til å avklare de langsiktige løsningene, slik at alle større tiltak på kort og mellomlang sikt, både investeringer i samferdselssektoren og andre store tiltak som byutvikling etc., passer inn i en langsiktig plan og ikke strider med den. Arbeidet bør igangsettes nå, slik at det kan konkluderes før forslaget til Nasjonal transportplan 2018-2027 legges fram.

Vi finner det naturlig at KVU-en utreder flere konsept, med ulikt tidsperspektiv. KVU-en bør skissere tiltak som løfter jernbanen på kort sikt og drøfte ulike konsept med lengre tidsperspektiv:

- Kort sikt: Her bør det skisseres tiltak som med små midler kan øke godstrafikken på bane i korridorene vesentlig, samtidig som det blir mulig å gjeninnføre et persontogtilbud med reisetider på maksimalt de vi hadde i 2004, da togselskapet Linx kjørte Oslo–Stockholm på 4:40–4:50 t og Oslo–København på 7:15–7:30 t.
- Lang sikt: Her bør de drøftes *ulike konsept* som kan bidra til at mesteparten av godstrafikken over lengre avstander i korridorene overføres til jernbane, samtidig som toget gjøres konkurransedyktig med fly mellom de store byene.

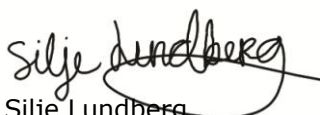
Det foreligger en KVV for intercity-strekningene. Det er naturlig at den nye KVV-en for korridorene Oslo–Göteborg–København og Oslo–Stockholm legger denne til grunn, men det bør være rom for at den nye KVV-en også peker på forbedringsforslag for relevante deler av intercity-nettet. Vi mener det er viktig at ekspertise fra ulike jernbanefaglige miljøer på norsk og svensk side deltar i utredningsarbeidet.

Vi vil ellers henvise til et felles brev til de tre ministrene for transport i hhv. Norge, Sverige og Danmark, fra logistikk- og transportorganisasjonene NHO Transport og Logistikk (Norge), Næringslivets Transportråd (Sverige) og Dansk Industri, Transport (Danmark), datert 6. november, som peker på behovet for en felles skandinavisk transportplan.

Med vennlig hilsen



Lars Haltbrekken
leder
Naturvernforbundet

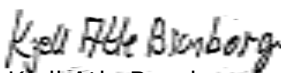


Silje Lundberg
leder
Natur og Ungdom



Arild Hermstad
leder
Framtiden i våre hender

Arild Skedsmo (sign.)
fagsjef
WWF-Norge



Kjell Atle Brunborg
leder
Norsk Jernbaneforbund



Rolf Jørgensen
leder
Norsk Lokomotivmannsforbund




Erling Sæther
direktør næringspolitikk
NHO Logistikk og Transport



Espen Stedje
generalsekretær
Foreningen Norden



Kjell Erik Onsrud
leder
For Jernbane



Per Øyvind Langeland
avdelingsdirektør
NHO



Eivind Gran
nestleder
LO Stat