

13. desember 2013

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

INNSPILL TIL VIDERE UTREDNING AV EVENTUELL OSLOFJORDFORBINDELSE OG RINGERIKSBANE

Naturvernforbundet er kjent med at Samferdselsdepartementet om kort tid skal avgjøre rammene for videre utredning av en eventuell ny Oslofjord-forbindelse og Ringeriksbane. Til dette har vi noen kort innspill vi håper samferdselsministeren vil lytte til.

Konseptvalgutredning for kryssing av Oslofjorden

Naturvernforbundet er ingen pådriver for ny kryssing av Oslofjorden. Vi har store motforestillinger mot en vegløsninger som vil stimulere til økt trafikk. Og vi mener at det er mange jernbaneprosjekt som må prioriteres høyere enn en baneløsning over Oslofjorden. Når utredningsarbeidet først er satt i gang, mener vi likevel at det blir helt feil dersom konseptvalgutredningen bare skal drøfte en vegløsning grundig og ikke gjøre det samme med en jernbaneløsning, slik mediene har gitt et inntrykk av. Dersom videre utredning skal fortsette, ber Naturvernforbundet om at en jernbaneløsning tas med i arbeidet, på like vilkår som en vegløsning.

Utredning/planlegging av Ringeriksbanen

Naturvernforbundets landsstyre vedtok i juni 2012 følgende om Ringeriksbanen:

"Spørsmålet om Ringeriksbanen eller andre mulige baneinnkortinger mellom Oslo og Hønefoss avklares etter at en konseptvalgutredning med etterfølgende kvalitetssikring for ny høyhastighetsbane mellom Østlandet og Vestlandet er ferdig. Inntil da prioriteres mindre utbedringer av Bergensbanen samt betydelige nyinvesteringer i Vossebanen (Voss-Bergen)."

Naturvernforbundet må derfor beklage at det ikke er gjennomført noen helhetlig utredningen som ser baneinnkorting Oslo-Hønefoss i en større sammenheng. Vi håper likevel at det videre utredningsarbeidet får et bredt perspektiv, som ser innkorting Oslo-Hønefoss i en større sammenheng og samtidig vurderer flere ulike alternativ enn bare Sandvika-Hønefoss. Naturvernforbundet vil også uttrykke sterk bekymring for at enkelte aktører åpner for å legge ny bane over de sårbare våtmarks- og kulturlandskapsområdene på Hole og Ringerike. Det videre utredningsarbeidet må ha et stort fokus på at en eventuell ny bane skåner matjord og viktige natur- og miljøverdier.

Vedlagte høringsuttalelse til konsekvensutredning for E 16 Skaret-Hønefoss viser også vår bekymring for en eventuell ny motorveg i samme korridor.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Lars Haltbrekken
leder