

Oslo, 8. januar 2014

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

ØKTE FARTSGRENSER PÅ MOTORVEGER

Naturvernforbundet er kjent med at regjeringen vil øke fartsgrensene på de tryggeste motorveistrekningene til 110 km/t basert på faglige råd. Vi er også kjent med at E 18 i Vestfold skal bli den første strekningen der dette skal prøves ut.

Vi antar at konsekvensene av endringer i fartsgrensene må utredes på samme måte som når det gjøres andre større endringer som har konsekvenser for bl.a. miljø og trafiksikkerhet.

Vi forventer derfor at Statens vegvesen vil presentere konsekvensene av økte fartsgrenser på motorveger med tanke på trafikkomfang, luftforurensing, klimagassutslipp, støy og saltutslipp – og på arealinngrep, arealbehov og kostnader, dersom det også vil være aktuelt å dimensjonere nye motorveger for høyere hastigheter.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Holger Schlaupitz
fagsjef

Kopi: Samferdselsdepartementet