

29. november 2012

Samferdselsminister Marit Arnstad
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

NYE TRASÉVURDERINGER FOR JERNBANE OSLO–HØNEFOSS

Naturvernforbundet, Framtiden i våre hender og For Jernbane mener det er viktig at Nasjonal transportplan 2014–2023 vil peke på at det for de potensielle høyhastighetsstrekningene i Sør-Norge må gjennomføres konseptvalgutredninger med etterfølgende ekstern kvalitetssikring. Konseptvalgutredningene må være ferdige i 2015, slik at de kan danne grunnlag for konkrete prioriteringer av midler i etterfølgende nasjonale transportplan (2018–2027).

Vi mener også at spørsmålet om Ringeriksbanen eller andre mulige baneinnkortinger mellom Oslo og Hønefoss avklares etter at en konseptvalgutredning med tilhørende ekstern kvalitetssikring for ny høyhastighetsbane mellom Østlandet og Vestlandet er ferdig. I den aktuelle transportkorridoren prioriteres inntil da mindre utbedringer av Bergensbanen samt betydelige nyinvesteringer i Vossebanen (Voss–Bergen).

Jernbaneverket kunngjorde 27. september på sine nettsider at det skal lages nye planer for innkorting av Bergensbanen mellom Oslo og Hønefoss. Ifølge Jernbaneverket må banen planlegges med dobbeltspor, og det skal legges til grunn at den dimensjoneres for hastigheter på 250 km/t der dette er mulig. Videre skriver Jernbaneverket at det også kan være aktuelt å foreta nye trasévurderinger av hvor banen bør gå.

Naturvernforbundet, Framtiden i våre hender og For Jernbane mener at det nye planarbeidet som skal gjøres, gir en god anledning til å vurdere konseptet "Nittedalsbanen", som innebærer at den nye banen bygges fra Oslo via Nittedal mot Hadeland, med avreining vestover til Jevnaker og Hønefoss. Et slikt konsept vil føre til at den nye banen mellom Oslo og Hønefoss også vil gi et kraftig løft for Gjøvikbanen, da togtrafikken mellom Oslo og Hadeland/Gjøvik i så fall vil bruke den nye banen på delstrekningen fra Oslo til Harestua/Grua, til erstatning for nærmere fem mil gammel og svingete bane. En slik løsning vil også komme godstrafikken til gode.

Vi vil herved oppfordre samferdselsministeren til å sørge for at et trasékonsept via Nittedal vurderes i det nye planarbeidet for innkorting av Bergensbanen Oslo–Hønefoss. Vi forutsetter at vi seinere i prosessen gis anledning til å komme med synspunkter på hvilke traséløsninger som eventuelt bør velges.

Med vennlig hilsen



Lars Haltbrekken
leder, Naturvernforbundet



Arild Hermstad
leder, Framtiden i våre hender



Kjell Erik Onsrud
leder, For Jernbane

Kopi: Jernbaneverket

Kontaktinformasjon:

Naturvernforbundet: www.naturvernforbundet.no
Framtiden i våre hender: www.framtiden.no
For Jernbane: www.jernbane.no