

24. april 2014

Finansminister Siv Jensen  
Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep.  
0030 OSLO

## **INNSPILL TIL MANDATET TIL NY GRØNN SKATTEKOMMISSJON**

Naturvernforbundet er glad for at regjeringsplattformen inneholder et punkt om at det skal settes ned en ny grønn skattekommissjon. Vi har store forventninger til dette arbeidet og ønsker å følge det nøye, noe vi også gjorde med NOU 1996: 9 "Grønne skatter – en politikk for bedre miljø og høy sysselsetting", da vi var representert i kommisjonen.

Hvert år utrykkes om lag 1000 plante- og dyrearter, som forsvinner for all tid. Konsekvensene av dette tapet er formidable. Det reduserer naturens evne til å opprettholde livsviktige funksjoner. Sammen med trusselen om menneskeskapte klimaendringer er dette to av de største utfordringene verden står foran. Veien til lavutslippssamfunnet og hvordan Norge skal bidra til at 2-gradersmålet nås, samtidig som vi ivaretar vår naturarv og stanser tapet av naturrikdom innen 2020 slik vi er forpliktet til gjennom internasjonale konvensjoner, må derfor være en sentral del av mandatet til den grønne skattekommissjonen.

Den grønne skattekommissjonen må reflektere bredden i miljøutfordringene i alle sektorer, dvs. at kommisjonen både ser på skatter og avgifter som kan kutte utslipp av klimagasser, som bedrer situasjonen i naturen og reduserer de miljørelaterte helseproblemene i folks hverdag.

Den må videre vise hvilke avgifter, skatter og subsidier som i dag stimulerer til miljøødeleggende atferd, og hvordan disse kan endres til det beste for natur og miljø. Og den må vise effektene av dagens miljøavgifter og miljøsubsidier. Fungerer de etter hensikten, eller skaper de nye problemer for natur og miljø? Særlig er det viktig å se på skatte-, avgifts- og subsidieløsningen innenfor energifeltet, som har stor betydning både for vår natur og for klimaet.

Vi er opptatt av at skattekommissjonen ser på både direkte skatter (inkludert praktisering av disse, f.eks. fritaket for fordelsbeskatning av gratis parkeringsplasser), særavgifter (som bilavgifter, CO<sub>2</sub>-avgift, NO<sub>x</sub>-avgift, elavgifter, vegbruksavgifter), merverdiavgift og subsidier (eksempelvis til skogsbilvegbygging og til skogsdrift i bratt terreng planting av fremmede treslag etc.).

Spredning av miljøgifter er et stadig større problem. En grønn skattekommissjon bør se på hvordan skatter og avgifter kan brukes til å redusere denne spredningen. Det er også verd å minne om at utfordringene vi har med å innfri luftkvalitetskrav i Norge byer, krever kraftigere virkemidler.

Debatten rundt utenlands bearbeiding av matvarer aktualiserer behovet for en total gjennomgang av skatte- og avgiftspolitikken i et miljøperspektiv. Virkemidler overfor utenlands flytrafikk som går til/fra Norge, må også omfattes av kommisjonens arbeid, både klimaavgifter og taxfree-fritaket.

Kort og godt må målet med den grønne skattekommisjonen være å gjøre det enklere for folk å leve miljøvennlig samt gjøre det dyrere å forurense og ødelegge natur.

Naturvernforbundet er innstilt på å følge den nye grønne skattekommisjonens arbeid og håper på en åpen og inkluderende prosess.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', with a long horizontal flourish extending to the right.

Lars Haltbrekken  
leder