

## Snøskuter-appell ved Ellen Paalgard,

nestleder i Naturvernforbundet.

- Gratulerer med valg av prismottaker, det må være den mest velplasserte Versting-  
prisen for uønsket støy som noen sinne er utdelt!

- Regner med at folk har hatt bra påske i år? I stille natur med sol over hvite vidder ...  
Slik vi drømmer om resten av året? Ta godt vare på 2014-påska. Den kan bli et  
vemodig minne i løpet av få år om regjeringen får det som de ønsker.

Regjeringen vil endre motorferdselloven vår. I formålsparagrafen står det at  
*«Formålet med denne lov er (...) å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag, med  
sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.»*. I praksis har dette hindret ren  
fornøyelseskjøring i stor skala, som alle vet vil ramme både naturmiljøet og det  
helsebringende friluftslivet hardt.

Men regjeringen synes åpenbart at en lovendring har man ikke tid til å vente på.  
Derfor snikinnfører de i stedet en praksis som gir *alle kommuner som har lyst (!)* - lov  
til å sette i gang med et «forsøk» - *samtidig* som det eksisterende lovverket forbyr  
den samme praksisen. Dette er erklært lovstridig av Stortingets Utredningsseksjon, og  
om få dager kommer Sivilombudsmannen med en erklæring som trolig konkluderer  
likedan.

Men på samme måten som Erna gir blaffen i Stortingets egen utredningsseksjon,  
tyder alt på at hun også vil gi blaffen i en evt negativ dom fra sivilombudsmannen.  
«Makt er rett» tydeligvis, og spesielt demokratisk er det i hvert fall ikke. Særlig ikke  
når alle meningsmålinger også viser klare flertall MOT liberalisering, og at folk flest er  
MOT fornøyelseskjøring i norsk natur. Og vi minner om at nesten 45 000  
enkeltpersoner skrev under på Turistforeningens underskriftsaksjon for fortsatt  
«Stille natur».

-Regjeringen gir uttrykk for at målet «IKKE er mer snøskuterkjøring i norsk natur». Det  
er absurd. Det er meningsløst å si at mer snøskuterkjøring IKKE er målet når de i  
praksis legger til rette for en enorm trafikkøkning ute i naturen. Allerede neste  
vintersesong vil regjeringen ha sørget for at et utall brølende snøskutere får utfolde  
seg på kryss og tvers over store deler av Norgeskartet. Dvs i de delene av fastlandet  
som fortsatt har stabile snøforhold og lang vintersesong. Legger vi svenske forhold til  
grunn, vil 300 000 (300 000 ...!) snøskutere i løpet av få år invadere norsk natur. Langt

de fleste av dem vil vi møte i områder der vi så langt har vært forskånet for støyende og hurtiggående motorkjøretøyer.

Med trafikkøkningen vil problemet med ulovlig kjøring mangedobles. All lovlig kjøring følges av ulovlig kjøring, unntak finnes ikke. Der fornøyelseskjøring tillates, er det alltid en andel av trafikantene som ikke er fornøyd med opptrukne linjer, og disse skuterkjørerne gir blaffen i om det går ut over sårbare områder for naturmangfold og for det helsebringende friluftslivet. Der det i det hele tatt foregår oppsyn, melder både Statens Naturoppsyn og politiet at ulovlig kjøring tar overhånd, at kontrollen blir nesten symbolsk. I Vinje kommune melder politiet at ulovlig kjøring er blitt mer omfattende enn den lovlige kjøringen! Hva sier regjeringen om dette?

*-Slik kan vi ikke ha det, sier regjeringen, og i Adresseavisa før påske sier Lars Andreas Lunde i Klima og miljødepartementet at ulovlig kjøring skal stoppes med «tilstrekkelig oppsyn og kontroll». Men hva gjør regjeringen?*

*Samtidig med at de vil slippe løs et par hundre tusen nye snøskutere i terrenget, kutter regjeringen **fem millioner** til overvåking på politiets budsjett, og mens de først var i gang reduserte de også Statens Naturoppsyns begrensede midler til slik virksomhet med nok en million. Kort sagt: Bajaskjørerne kan se fram til mye moro når regjeringen slipper tøylene for alvor. Morsomt for dem - en trussel mot vårt naturmangfold, for alle dyrene som har naturen som levested, og for det *umotoriserte* friluftslivet.*

Snøskuterklubbenes folk pleier å si at ryperne rusler fredelig rundt beltene på snøskutere og at dyr og fugler i det hele tatt ikke lar seg affisere av snøskutere i full fart. Det er feil.

Tusenvis av kilometer med skutertraseer, gjerne med 300 meter på hver side med fri kjøring, i tillegg til den utstrakte ulovlige kjøringen, vil dekke og påvirke enorme arealer negativt. De *svært hurtiggående og støyende kjøretøyer i skog og mark vil stresse og påvirke artenes adferd, utbredelse og dødelighet negativt i den perioden hvor fugler og dyr går på sparebluss og de er som aller mest sårbare*. Konkret:

- Høyt skutertrykk i store fjell- og skogsområder vil fortrenge ryper, skogsfugl, hare, og hjortedyr til stadig mindre områder der de kan hvile og spise i fred
- Truede rovfuglarter som fjellvåk, jaktfalk, og kongeørn forlater reirplassene sine selv ved marginale forstyrrelser i perioden mars og april
- Ryper, orrfugl, røy og tiur går vinterstid «i dokk», de lar seg snø ned for å spare energi. Mange fugler i dokk blir allerede overkjørt og drept av tråkkemaskiner og snøskutere. Hva vil nye hundretusener av snøskutere langs milelange traseer, med side-soner, *pluss* ulovlig kjøring, medføre?

- Terskelen vil senkes for ulovlig jakt. Med snøskuter er det latterlig enkelt å forfølge pattedyr på sporsnø. Rovdyr er spesielt utsatt. I Sverige dokumenteres det årlig hvordan rovdyr forfølges av skutere og kjøres over eller avlives på andre måter når de er innhentet, etter å ha blitt jaget i timevis.

Det tradisjonelle norske vinterfriluftslivet, *i stille natur*, blir aldri mer det samme i de enorme områdene som snøskuterne nå skal få utfolde seg i. Vi kan være helt sikre på at fornøyleskjøring ikke bare vil gå ut over fugler og dyr, men også det helsebringende friluftslivet. Men det overlater jeg til Turistforeningen å komme nærmere inn på.

Takk for meg!