

Oslo, 20. mai 2014

Stortinget
Finanskomiteen**REVIDERT STATSBUDESJETT 2014 – ENDRINGSFORSLAG**

Naturvernforbundet viser til Prop. 93S (2013–2014) og ber Stortinget gjøre følgende endringer:

Stans skogvernutt

Boreal skog er et av verdens største karbonlager. Bare i Norge lagrer skogen over 7 mrd. tonn CO₂. Halvparten av våre rødlista arter lever i skog, og en firedel av våre rødlista naturtyper er skogtyper. Skogvern er viktig både for bevaring av naturarven, og det er et svært vesentlig klimabidrag.

Naturvernforbundet mener at skogvernet i løpet av få år må trappes opp til 1 milliard kroner årlig. Regjeringen forslår i revidert statsbudsjett å kutte bevilgningene med 2,5 mill. kroner, noe Naturvernforbundet mener er svært uheldig og gir en dårlig signaleffekt. Vi ber Stortinget stanse regjeringens kuttforslag.

Trapp opp arbeidet med naturkartlegging

Vi har for dårlig kunnskap om hvilke arter og naturtyper som finnes i våre økosystemer. Uten en kunnskapsbasert forvaltning kan vi ikke klare å ivareta det livsviktige naturmangfoldet i økosystemene. Økt utbyggingspress øker behovet for at den kunnskapen kommer på plass så raskt som mulig, noe som kan gi mer effektiv og konfliktfri arealplanlegging og et mer miljøforsvarlig beslutningsgrunnlag.

Regjeringen skal lage en nasjonal handlingsplan for biologisk mangfold, som skal bli vår tiltaksplan for å stanse tapet av planter og dyr innen 2020. Gjennom denne planen, der kunnskap er to sentrale delmål, må regjeringen sørge for et betydelig kunnskapsløft ved å styrke kartleggingen av og kunnskapen om naturen. Det er anslått at 500 mill. kroner er nødvendig for å få kartlagt alle naturområder med antatt verdifulle naturverdier.

Naturvernforbundet ber om Stortinget må gjennom revidert statsbudsjett gi et signal om at det trengs et krafttak for kartlegging av naturmangfoldet i hele landet og bevilge et ekstra beløp som gjør at opptrappingsarbeidet kan starte i 2014.

Vri omdisponeringene på riksvegbudsjettet

Regjeringen foreslår å flytte 250 mill. kroner av riksveginvesteringene fra utbedring og oppgradering av tunneler til oppstart av store vegutbygginger, deriblant firefelts E 18 Rugtvedt–Dørdal og Tvedestrand–Arendal. Sistnevnte prosjekt vil ifølge Nasjonal transportplan 2014–2023 føre til at vegtrafikkens klimagassutslipp øker med øke klimagassutslippene med 10 300 tonn CO₂-ekv. årlig.

Naturvernforbundet har ikke kompetanse til å mene noe om det er riktig eller ikke å kutte bevilgningene til utbedring og oppgradering av vegtunneler. Men vi vil advare sterkt mot å øke bevilgningene til motorvegutbygging ytterligere, av hensyn til klima, naturmangfold og jordvern. Vi foreslår at de omdisponerte midlene heller brukes til å øke vedlikeholdsinnsatsen på jernbanen. Det er et stort behov for å gjøre jernbanen mer forutsigbar, og bevilgningene til vedlikehold ligger langt etter transportetatens anbefalinger og betydelig under rammene i Nasjonal transportplan 2014–2023.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', followed by a long horizontal flourish.

Lars Haltbrekken
leder